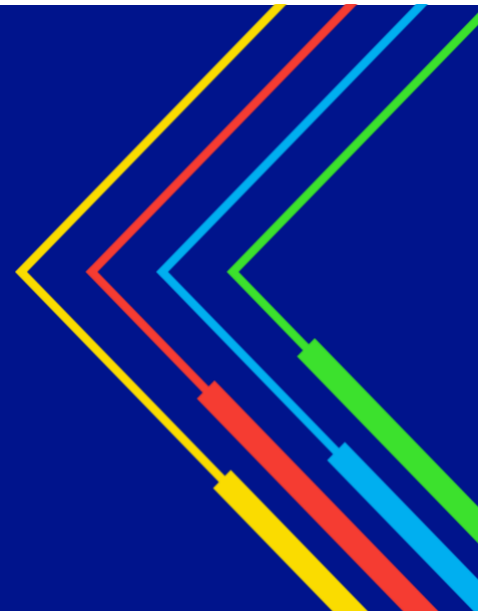


# Transkripti i video-konferencës

11/30/21



## Projekti i Sigurisë së Transmetimit Rajonal të Beverly

*Pyetja 1: Cili është afati kohor i parashikuar për këtë projekt? Do të doja të dija se në cilën kohë të vitit do të ndodhë dhe ndikimin tek qytetarët që udhëtojnë përgjatë rrugës së propozuar të ndërtimit dhe zbutjen e këtyre ndërprerjeve - Mike C.*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Do të ndodhin disa ndërprerje të udhëtimit. Një nga pyetjet më të zakonshme që marrim është "Unë nuk jetoj atje, por kaloj nëpër Beverly për të shkuar në punë në Salem" ose diçka e ngjashme dhe a do të ndodhë një situatë e ngjashme [për sa i përket nivelit të ndërtimit të bërë në Salem.] Do të ketë bllokim trafiku, ku do të bëjmë plane për menaxhimin e trafikut. Do të bashkëpunojmë ngushtësisht me departamentin e policisë, DPW dhe këdo tjetër në qytet që duhet të përpiqet ta minimizojë këtë. Por pak trafik do të ketë. Ne do të kemi tabela sinjalistike, informacion në faqen e internetit, do të publikojmë informacion për çdo rrugë që na nevojitet për ta përfunduar atë. Kjo punë do të zgjasë për katër sezone të ndryshme, kështu që duhet të fillojmë sa më shpejt. Do të dëshironim të fillonim në fillim të vitit 2022, pasi kjo punë do të vazhdojë për 20 deri në 24 muaj. Ky afat kohor përfshin ndërtimin e ri dhe instalimin e kablove. I gjithë projekti zgjat për një periudhë prej tre deri në katër vjet, pasi të jetë vënë në punë kabloja e re, ne duhet të kthehemi dhe të heqim kabllon ekzistues, i cili kalon në zona të ndryshme, duke përfshirë një pjesë nëndetëse që kalon nën lumin Danvers. I gjithë projekti është mjaft i gjatë, por ndërtimet në rrugë do të vërehen brenda 20 deri në 24 muaj.

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Faleminderit, Tim. Dhe ne lëvizim përgjatë rrugës, kështu që nuk do të jemi përballë biznesit ose shtëpisë tuaj për 20 muaj me radhë. Mbase do të zgjasë një javë ose dy dhe pastaj do të lëvizim poshtë rrugës.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Thjesht doja të shtoja se në marrëveshjen që kemi bërë me Bashkinë, jemi angazhuar që të përgatisim një plan menaxhimi për trafikun që do të adresojë shumë pyetje në lidhje me masat e

lehtësuara. Gjithashtu, kemi rënë dakord të japim me qira dy tabela të përkohshme sinjalistike që mund të vendosen për të dhënë informacion mbi projektin për publikun i cili ka udhën në atë zonë. Kemi pranuar të paguajmë patrullat e drejtuara të policisë që do të ndihmojnë në menaxhimin e trafikut në rrugën kryesore, si dhe në rrugët anësore ngjitur. Po ashtu, jemi angazhuar që të mos postojmë shenja parkimi 48 orë përpara ndërsa lëvizim përgjatë rrugës gjatë ndërtimit, si dhe mos të vendosim paraprakisht informacionin në lidhje me mbylljet e rrugëve në rrugë ose në faqen e internetit.

*Pyetja 2: Për më tepër, a mund të diskutoni se kur do të përfundojë projekti MBTA PTC dhe çfarë ndikimi mund të ketë në afatin kohor të projektit tuaj dhe pse linja zëvendësuese nuk mund të vendoset përgjatë linjës hekurudhore MBTA. – Mike C.*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Ka disa informacione të ndryshme me këtë. Programi PTC është instaluar, dhe besoj se ka përfunduar në linjat përgjatë binarëve hekurudhorë. Aktualisht, MBTA po punon për instalimin dhe përfundimin e një projekti ATC, i cili parashikohet të përfundojë deri në fund të vitit 2022. Në fillim të vitit 2022, MBTA ka për të instaluar një riparim PTC si bazë e një projekti të tretë, i cili në thelb është projekti PTC që ata kishin instaluar mbi tokë, dhe tani do të instalohet nën tokë. Kjo parashikohet të fillojë në fillim të vitit 2022 dhe do të marrë pesë vjet derisa të përfundojë. Pra, ky është projekti PTC, në aspektin pse ne nuk mund të zëvendësojmë linjën ekzistuese përgjatë linjës MBTA, siç u diskutua më herët, thjesht nuk ka hapësirë të mjaftueshme si në anën perëndimore ashtu edhe në atë lindore të binarëve, pa hasur probleme të mëdha me të cilat do të na duhej të merreshim.

*Pyetja 3: Cili është plani për të hequr kabllon e vjetër nga poshtë hekurudhës MBTA? A është edhe kjo pjesë e planit aktual? – Mike C.*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Pra, pasi qarku i ri të jetë instaluar dhe vënë në punë, ne do të heqim energjinë nga kabloja nëntokësore ekzistuese që kalon nga terminali ynë i lumit verior në Salem deri në nënstacionin tonë në lindje të Beverly. Pasi qarku të jetë çaktivizuar, do të heqim lëngun që është brenda kabullit, gjë që do të zgjasë disa javë. Më pas do të fillojmë të gërmojmë rrugët midis terminalit tonë të lumit North deri në stacionin Beverly 12, si dhe nga nënstacioni Beverly 12 përgjatë shinave drejt nënstacionit ngjitur të Beverly. Një kablo rreth një kilometër në qytet duhet hequr dhe rreth tre kilometër kablo që ndodhet përgjatë rrugës së kalimit të MGTA. Ka rreth një gjysmë kilometri kabull që është në lumin Danvers që kemi midis dy qyteteve. Unë do të prisja që të hiqej një normë prej rreth 12 deri në 30 metra në ditë e kabullit ndërsa përparojmë me procesin e heqjes së kabllove.

*Pyetja 4: Jam i shqetësuar për rrugët. Për shembull, Broadway është asfaltuar së fundmi. Ndërsa rrugët në Beverly janë të tmerrshme, për hir të së vërtetës. A mundet National Grid të riasfaltojë rrugët që do të prishin. Arnimet zgjasin vetëm disa vjet dhe çojnë në konsumim dhe prishje më të shpejtë. - Wesley Owen*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

National Grid do të bëjë atë që quhet "asfaltim i përkohshëm" sapo të kalojmë një zonë dhe më pas do të financojmë restaurimin e plotë nga trotuari në trotuar të rrugëve që ndikohen nga projekti. Ne po e financojmë këtë dhe Bashkia është zotuar ta bëjë. Pra, rrugët do të restaurohen plotësisht.

*Pyetja 5: Sa përqind e energjisë elektrike të transmetuar prodhohet nga energjia e ripërtëritshme? 25% 50% 75%? A është duke na shterur kjo nga lëndët djegëse fosile apo duke ruajtur burimet ekzistuese të lëndëve djegëse fosile? A është ky një investim i mirë drejt reduktimit të varësisë sonë nga lëndët djegëse fosile? – David Mahood*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Përgjigja e shkurtër për këtë është se transmetimi është një përzierje e energjisë elektrike që prodhohet nga burime të shumta. Pra, ka prodhim në gaz natyror, bërthamor, hidrocentral, erë (në det dhe në tokë) dhe e gjithë kjo shkon në sistemin e transmetimit, që është një përzierje e madhe. Ajo që mund të bëjmë për t'ju dhënë ide më të qarta është t'ju tregojmë se ka dokumentacion klienti që e shpjegon këtë pak më shumë. Ju gjithashtu mund ta shikoni atë në faturën tuaj për të parë se sa nga ajo energji vjen nga burimet e ripërtëritshme. Këtë do ta postojmë në faqen e internetit dhe do të jetë gati deri në fund të javës.

*Pyetja 6: Ju lutem, a mund të komentoni për zgjedhjen e anëtarëve të bordit drejtues? - Anonim*

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Kam paraqitur një link te bordi drejtues i objektit të energjisë që liston emrat dhe titujt e secilit prej nëntë anëtarëve të bordit. Përgjithësisht, ata janë drejtues të agjencive të ndryshme shtetërore, duke përfshirë Departamentin e Shërbimeve Publike, Departamentin e Burimeve Energjetike, Mbrojtjen e Mjedisit, zyrën e çështjeve të energjisë dhe mjedisit, strehimit dhe zhvillimit ekonomik. Janë dy anëtarë publikë, njëri përfaqëson punën, tjetri përfaqëson sektorin e energjisë. Kjo do të postohet në faqen e internetit.

*Pyetja 7: Ne kemi zgjedhur zyrtarë, pages tarifash, drejtues vendas dhe përfaqësues të komunitetit të cilët janë zotuar të mbledhim më shumë informacion të nevojshëm në lidhje me zëvendësimin dhe zhvendosjen e propozuar nga National Grid i linjës 50-vjeçare të transmetimit elektrik që ndodhet aktualisht nën tokë në linjën hekurudhore të udhëtarëve MBTA. Në vjeshtën e vitit 2018, National Grid hodhi poshtë një projekt zëvendësimi në vend, duke përmendur çështjet e konstruktivitetit me të drejtën e kalimit MBTA dhe ata vazhduan përmes lejeve shtetërore me linjën e tyre të zgjedhur që kalonte disa kilometra nën rrugët e qytetit nga fronti i portit deri në stacionin mbështetës të East Beverly të National Grid.*

*Së fundmi, gjatë një takimi publik në Bashkinë e Beverly në fillim të këtij muaji, ne kemi shprehur kolektivisht dëshirën dhe angazhimin tonë për të punuar me National Grid dhe MBTA për të rishikuar këtë linjë të miratuar dhe për të ndjekur një marrëveshje për vendndodhjen dhe ndërtimin e linjës së re në rrugën hekurudhore. Aktualisht, përgjigja e National Grid është se ata nuk do ta marrin parasysh ndryshimin e linjës.*

*Në vazhden e kësaj bisede, ne jemi njoftuar dhe mbase dhe ju, se National Grid ka caktuar një uebinar virtual për mbrëmjen e 30 nëntorit 2021. Ne nuk kishim lidhje me caktimin e kësaj ngjarje. Në fakt, zyrtarët e bashkisë, pagesit e tarifave, drejtuesit vendas dhe përfaqësuesit e komunitetit nuk u konsultuan dhe disa kanë konflikte të pashmangshme me këtë datë dhe orë.*

*Nga përshkrimi i National Grid të këtij takimi dhe nga biseda jonë me përfaqësuesit e tyre në takimin e fundit publik në Bashkinë e Beverly, duket se uebinari i planifikuar i 30 nëntorit është pjesë e një përpjekjeje të National Grid për të krijuar mbështetje për linjën e tyre të zgjedhur dhe të autorizuar për linjën e transmetimit elektrike 115 KV. Ndërsa ne të gjithë vendosim nëse do të marrim pjesë në këtë takim, dëshirojmë që ju të jeni të vetëdijshëm se ky takim nuk është as rezultat dhe as tregues i ndonjë përpjekjeje me mirëbesim nga National Grid në partneritet me komunitetin.*

*Faleminderit për vëmendjen tuaj,*

*Kryebashkiaku Mike Cahill*

*Senatorja Joan Lovely*

*Këshilltari Scott Houseman (Salla 4) Këshilltari Estelle Rand (Salla 2)*

*Këshilltarja Julie Flowers (në masë)*

*Këshilltarja Stacy Ames (Salla 3)*

*Rabini Alison Adler, Temple B'nai Abraham, Koalicioni Multifetar i Beverly*

*Alyssa Rayman-Read, Banore, Salla 4, që përfaqëson grupin e komunitetit Pause the Project Blyth Hazen, Banore, Salla 2, që përfaqëson grupin e komunitetit Pause the Project*

*- Alyssa Rayman-Lexo*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Këtë prezantim dhe këtë uebinar po e mbajmë për të informuar publikun. Na janë bërë pyetje dhe na është kërkuar të bëjmë më shumë nga këto lloj sesionesh. Kjo është ajo që po bëjmë. Jemi shumë mirënjohës për të gjithë ju që janë bashkuar me ne këtë mbrëmje, të cilët po marrin pjesë dhe po bëjnë pyetje. Kjo është ajo që ne shpresojmë, që të bisedojmë lirisht me ju, ndaj ju faleminderit shumë.

*Pyetja 8: A mund të na tregoni se si do të hiqet kabloja e vjetër nga ana perëndimore e binarëve dhe si do të kryhet pastrimi (veçmas nga ky projekt)? Si do të menaxhohen pastaj kufizimet e hapësirës dhe MBTA? – Hannah Bowen*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Pra, për të hequr kabllon ekzistuese, do t'ju duhet një kanal më i vogël për të hequr kabllon. Ky kabull ka një kapak betoni që është i vendosur rreth pesëmbëdhjetë deri në njëzet e dy centimetër mbi kabllon që gjithashtu duhet të hiqet. Mënyra se si do të vazhdonim me heqjen e kabullit ndahet në seksione prej rreth dymbëdhjetë deri në tridhjetë metër dhe më pas do ta rrokullisim kabllon në një mbështjellje bosh. Më pas do ta kthenim kanalën në gjendjen e tij normale, me kabllot e hequra.

Pyetja 9: A do të ishte e mundur që Danielle ose dikush tjetër nga National Grid të fliste për këtë projekt - me përditësime, etj. - në grupin tonë të lagjes Ward 2 Civic Association në shkurt? Takohemi ballë për ballë të martën e 4 të çdo muaji në degën kryesore të bibliotekës publike në orën 18:30. Që i bie data 22 shkurt. – Hannah Martino

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Do të donim të vinim dhe të flisnim me ju dhe grupin e lagjes suaj. Nëse dërgoni një email në adresën e emailit të projektit, mund të planifikojmë një orar dhe ta vendosim në kalendarin tonë.

*Pyetja 10: Cila është kostoja aktuale e një projekti prej 200 milionë dollarësh për pagesit e tarifave të National Grid? Nëse kostoja do të ishte më e ulët, pagesit e tarifave do të paguanin më pak, apo jo? – Jim Younger*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Nuk jam i sigurt se nga erdhi çmimi i projektit prej 200 milionë dollarësh. Do të duhet ta shqyrtojmë këtë shifër, pasi nuk është pjesë e aplikacionit EFSP dhe financave të përditësuara të dërguara në bordin e vëzhgimit. *Vijueshmëria*: Aktualisht, kostoja e pritshme, e cila mund të ndryshojë në varësi të një numri faktorësh, pritet të jetë 91 milionë dollarë.

Pyetja 11: A mund të na thoni saktësisht se sa rezidenca, biznese dhe objekte të tjera do të ndodhen brenda 4 metrave nga linja e re e tensionit të lartë? Brenda 3 metrave? Brenda 1.5 metrave?

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Kjo është diçka që ne mund të kthehemi dhe ta rishikojmë, për momentin nuk e kam të disponueshëm si informacion, mund ta shohim në vijim.

*Pyetja 12: A do të paraqesë National Grid sondazhe bazë për të monitoruar EMF përpara fillimit të ndërtimit? A do të kryhet ky monitorim gjatë ndërtimit? Pas ndërtimit? - Jim Younger*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Sa i përket EMF, kur thoni bazën, supozoj se e keni fjalën për nivelet e tanishme. A mund të sqaroni se çfarë nënkuptoni me sondazhet bazë dhe a po kërkon modelimin e EMF në sondazh apo po kërkon për një lexim specifik të EMF në shtëpinë tuaj?

*[Sqarim nga z. Younger] - Si mund të bëj një rilevim të përfunduar të shtëpisë sime përpara ndërtimit për të verifikuar gjendjen e saj përpara se të fillojë ndërtimi dhe potencialisht ta dëmtojë atë?*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Në mënyrë që të gjithë ata që marrin pjesë këtu të jenë të vetëdijshëm, kontraktori ynë do të bëjë sondazhe të shtëpive dhe ai proces do të jetë i disponueshëm në faqen tonë të internetit. Tim, a mund të tregosh diçka më shumë mbi sondazhet para ndërtimit të shtëpive apo bizneseve?

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Ne merremi me një firmë konsulence me të cilën kemi punuar në projekte shumë të ngjashme me këtë. Disa javë pasi të shkoni në lagje, shoqëria që merret me këtë projekt do t'ju kontaktojë, për t'ju njoftuar se ata do të bëjnë një sondazh të jashtëm të shtëpisë tuaj ose biznesit tuaj ose çfarëdo objekti tjetër në të cilin ndodheni në ato momente. Gjithashtu, do të keni mundësinë të na lejoni të hyjmë për të bërë një sondazh të brendshëm. Ata marrin pak kohë, sondazhet e jashtme zgjasin rreth 30 deri në 45 minuta për një shtëpi me një familje, dhe në një shtëpi me shumë familje mund të zgjasin një deri në dy orë. Ata bëjnë shumë planifikime, dhe janë të disponueshëm sipas kërkesës. Shumë njerëz në të kaluarën na kanë kontaktuar që të merremi me sondazhin e brendshëm, jo të gjithë, dhe unë e respektoj privatësinë dhe e kuptoj këtë. Pastaj, kjo firmë do të kthehet brenda rreth dy javësh pas përfundimit të ndërtimit në atë lagje. Nuk dua të them për rrugë, por është në pjesë të vogla të menaxhueshme dhe ata do ta bëjnë sërish atë sondazh. Pra, është shumë e zakonshme. Si banor, duhet të përfitoni absolutisht nga sondazhet e brendshme ose të jashtme që ata do të bëjnë. Nëse jeni dakord, ata kërkojnë gjithçka që mund të ekzistojë paraprakisht dhe përsëri më pas. Do të marrim më shumë informacion sapo të hyjmë në lagjen tuaj, por kjo është diçka që është praktikë e zakonshme dhe që ne do ta bëjmë.

*Pyetja 13: A ka prova përfundimtare që ekspozimi në nivele të caktuara NUK shkakton kancer? - Alyssa Rayman-Read*

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Siç mund ta kuptojnë të gjithë, nuk është shkencërisht e mundur të vërtetohet mungesa e diçkaje. Shkenca ka të bëjë me testimin e hipotezave dhe mbledhjen e provave që na lejojnë t'i hedhim poshtë ose t'i mbështesim ato hipoteza. Nuk ka asnjë pyetje shkencore ose shëndetësore që mund të përgjigjet me sigurinë absolute që mendoni se po kërkon. Ajo që kemi është një ekspozim i cili është një nga më të studiuarit në botë. Siç e theksova më herët, ka më shumë kërkime që janë bërë mbi fushat elektrike dhe magnetike sesa shumica e kimikateve me të cilat jeni në kontakt të përditshëm. Agjenci të shumta shëndetësore kombëtare dhe ndërkombëtare e kanë rishikuar këtë hulumtim, dhe pavarësisht shqyrtimit të kujdesshëm, nuk kanë gjetur prova që mbështesin faktin se ekziston një lidhje shkakësore midis ekspozimit ndaj fushës magnetike dhe efekteve të pafavorshme shëndetësore. Thënë këtë, ka edhe organizata të tjera, si Organizata Botërore e Shëndetësisë, që kanë krijuar standarde për publikun e gjerë dhe gjithashtu për punëtorët në lidhje me ekspozimet që janë pa asnjë efekt të njohur shëndetësor. Siç e përmenda më parë, standardet më të ulëta për publikun e gjerë janë 2000 miligaus. Pra, këtu po flasim për vlera që nuk konsiderohen nga këto agjenci shëndetësore si jashtë kufijve që do të shkaktonin edhe mundësinë e efektit shëndetësor, përveç nëse është afërsisht 200 herë më i madh, ose të paktën 100 më i madh.

*Pyetja 14: A ka ndodhur modelimi i rrezikut të EMF në nivele më të larta që janë më tipike për fëmijët? - Alyssa Rayman-Read*

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Lartësitë në të cilat janë modeluar fushat magnetike bazohen në rekomandimet e agjencive ndërkombëtare si në Evropë, Shtetet e Bashkuara dhe gjetkë. Është vendosur në një metër mbi tokë, kështu që ju mund të krahasoni matjet e bëra në vende të ndryshme në rrethana të ngjashme

pa pasur nevojë të dini nëse keni qenë afër apo larg një burimi. Në rastin e distancave, mund t'ju them si anëtar i një organizate të përcaktimit standard dhe duke qenë anëtar i panelit të OBSH me Agjencinë Ndërkombëtare të Kërkimit dhe Kancerit, ne kemi marrë në konsideratë gamën e përmasave të të rriturve dhe fëmijëve. Edhe nëse zgjidhni të uleni në mes të rrugës në trotuar mbi këtë linjë, ekspozimi juaj nuk do ta kalonte atë të ekspozimit më të ulët të rekomanduar për publikun e gjerë.

*Sqarim i mëvonshëm:*

Natyrisht, fëmijët rriten dhe mosha të ndryshme kanë përmasa të ndryshme, kështu që disa do të jenë më të shkurtër se një metër dhe disa do të jenë shumë më të gjatë se një metër dhe ky ndryshim nuk ndikon në llogaritjet e ekspozimit të tyre të brendshëm ndaj fushave elektrike dhe magnetike, në këtë rast vetëm fusha magnetike, shumë fare. Sa më afër të jeni me kabllon, aq më e lartë është fusha magnetike, por kur fusha magnetike ndërvepron me objekte përçuese si njerëzit dhe materialet metalike, kjo do të thotë se ajo shpërndahet në një zonë më të madhe që nuk përcaktohet vetëm nga distanca. Madje, siç thashë më parë në shembullin tim të mëparshëm, edhe nëse do të ishit i shkurtër dhe do të gjendeshit saktësisht mbi kablo, ekspozimi juaj nuk do të tejkalonte udhëzuesin më të ulët për ekspozimin e rekomanduar.

*Pyetja 15: A do të mbështesë infrastruktura e propozuar pas ndërtimit të saj, përmirësimet nga 115 kv në 230 kv ose 345kv në një moment të ardhshëm kohor? – Karen Fogarty*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Infrastruktura e propozuar që ne planifikojmë të instalojmë për kabllo dhe terminalët do të jetë në gjendje të mbulojë vetëm kabllon 115 KV. Ne mund të përdorim në të ardhmen sistemin ekzistues të kanaleve për kablo nëntokësore dhe pusetave për të instaluar një kablo që është vlerësuar për një tension më të lartë, por mund të kërkojë disa përmirësime në skajet e nënstacionit për të cilat nuk jam 100% i sigurt.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Unë do të shtoja nga një këndvështrim ligjor duke thënë se nëse do të ndodhte ai lloj përmirësimi në një tension krejtësisht të ndryshëm, do të ishte një projekt juridiksioni për bordin shtetëror dhe ne do të duhet të paraqisnim një kërkesë për ta bërë këtë.

*Pyetja 16: Kam dëgjuar që N-192 i ri i zhvendosur do të bëhet burimi kryesor i energjisë që lidh nënstacionin në këmbët e urës Beverly Salem me nënstacionin lindor të Beverly,*

*a është e vërtetë? A do të thotë kjo se linjat e transmetimit që kalojnë nëpër binarët hekurudhor MBTA do të bëhen një shërbim dytësor (apo rezervë)? - Jim Younger*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Pra, linja ajrore M-191 dhe linja nëntokësore N-192 do të jenë dy burimet kryesore për rajonin e brezit k. Nëse njëri prej tyre do të ishte jashtë shërbimit për ndonjë arsye, tjetri do të merrte rrymën e plotë. Por ata janë të dy burime kryesore për rajonin e Cape Ann.

*Pyetja 17: Mund të më thoni saktësisht se cilat zona të linjës do të riasfaltohen? Dhe deri në çfarë mase do të ndodhë ai asfaltim? - Jim Younger*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Linja dhe vendi ku po gërmojmë do të shtrohen përkohësisht nga National Grid ndërsa merremi me ndërtimin dhe pasi të përfundojë ndërtimi, National Grid do të financojë riasfaltimin e plotë të linjës nga trotuari në trotuar, [një projekt] që do ta ndërmarrë bashkia e Beverly.

*Pyetja 18: Si mund të rishikoj skicat e ndërtimit për këtë projekt për të parë se çfarë rreziqesh të mundshme ekzistojnë në lidhje me vendndodhjen e kësaj linje të re të tensionit të lartë brenda të njëjtës shtrat rrugor si shërbimet e tjera komunale, duke përfshirë linjën e gazit? - Jim Younger*

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Personalisht, nuk e di se kush i mban skicat e ndërtimit. Mendoj se i kemi ndarë me Bashkinë dhe mesa di unë ata i kanë konsideruar si të fshehta disa nga ato detaje, sipas mendimit të tyre. Ky nuk ishte gjykimi ynë, por i Bashkisë. Nuk kam një përgjigje për ju tani, le të diskutojmë nëse mund t'i postojmë ato në një mënyrë tjetër. Duhet të konsultohemi me Bashkinë. Nëse Bashkia është e shqetësuar që materiali mund të bëhet publik, ne nuk duam që t'i ofendojmë.

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Drejtorët e Bashkisë të Salem dhe Beverly DPW kanë gjithashtu skicat, por ka disa shqetësime të tjera përveç linjës sonë të propozuar për skicat.

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Pra, thjesht për të thënë të qartë, ka shumë linja shpërndarjeje dhe tranzicioni në të gjithë New England dhe jam i sigurt në të gjithë Shtetet e Bashkuara, ku gjenden linja transmetimi të tensionit të lartë si dhe linja të shpërndarjes së tensionit të lartë në të njëjtat rrugë si shërbimet e tjera komunale të gazit dhe njësitë e tjera në rrugë. Nëse do të ndodhte një defekt në një linjë transmetimi që është nën tokë, veçanërisht ajo që po instalojmë sot, ne kemi pajisje në nënstacione të cilat do të shkëputeshin nga qarku në milisekonda përpara se harku elektrik të shpërndahej nëpër tokë dhe potencialisht drejt një linje gazi. Në rastin tonë, kabloja është e izoluar brenda një tubi PVC dhe ai tub PVC është i mbështjellë me beton. Kështu që ai hark elektrik do të duhej të përcillej përmes kabullit, përmes tubit PVC, përmes betonit, përmes tokës drejt shërbimeve të tjera komunale. Dhe ky është një skenar praktikisht i pamundur.

*Pyetja 19: A do të zbatohen trotuare në Cross Lane si rezultat i planit? - Kristen Santoro*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Nuk ka përmirësime të reja në trotuare, [as shtesa] për mungesën e trotuareve në zona të caktuara. Natyrisht, trotuaret që do të ishin pjesë e ndërtimit në atë zonë do të riktheheshin në nivelin që ishin dhe nëse do të kishte ndonjë ndërtim të ri të një trotuari që ishte në zonën e një pusete ose të sistemit të kanalit për kablo nëntokësore, vetëm si asfaltimi i rrugës, do të



përfundonte si pjesë e restaurimit. Për sa i përket trotuareve të reja në një zonë që tani nuk ka trotuare, kjo do të duhej t'i pyetej bashkisë së Beverly, që nuk do të ishte pjesë e këtij projekti.

*Pyetja 20: Nga çfarë është ndërtuar kabull i ri pasi i vjetri mbushet me PCB shumë toksike? – M D*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Pra, struktura e re e kabllave përbëhet nga një kabllo polietileni me lidhje tërthore, izolimi do të ishte plastik në vend të një kabulli të mbushur me naftë. Kabulli ekzistues nuk është i mbushur me PCB, por ka pasur kabllo të mëparshme që kanë pasur disa mbetje si PCB brenda tyre, por ky kabull nuk e ka atë.

*Pyetja 21: Në faqen 4 të raportit të Richard Lester mbi Fushat Magnetike të 28 tetorit drejtuar Michael Collins, studimet kanë treguar një lidhje midis 3-4 mg dhe një rritje të kancerit tek fëmijët. - William O'Brien*

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Jam në dijeni të të dhënave që po diskutoni. Siç e përmenda më parë, në vitin 2000, dy agjencitë që përmenda raportuan një lidhje statistikore ndërmjet vlerësimeve të ekspozimit mesatar afatgjatë, ne po flasim për muaj deri në vite, dhe leukemisë tek fëmijët. Fakti i rëndësishëm për t'u njohur është se matja e llogaritjeve që kemi paraqitur këtu, përveç rasteve kur jeni aq larg kabllot sa që ato do të kontribuonin një sasi shumë të vogël në shtëpinë e dikujt, janë të gjitha matje afatshkurtra. Pra, kur djali ose vajza juaj pret autobusin e shkollës, dhe ata janë nën një linjë shpërndarëse, ose po përdorin një pajisje në shtëpi, ju mund të ekspozoheni ndaj dhjetëra, qindra deri në mijëra miligaus për periudha të shkurtra kohore. Kjo nuk është ajo që po merr shoqata statistikore. Ajo merr vetëm ekspozimin afatgjatë për shumë muaj dhe vite. Pra, ndërsa vazhdojmë të diskutojmë për jetën tuaj, ne lëvizim gjithnjë e më larg nga shumë burime, dhe ndonëse mund të përdorni një pajisje ose jeni në disa vende ku mund të ekspozoheni ndaj qindra deri në një mijë miligaus, nëse e llogarisni mesatarisht për një ditë ose një javë, ai kontribut në ekspozimin tuaj të përgjithshëm është shumë shumë i vogël. Pra, nëse ky projekt do të ndërtohet poshtë rrugës apo jo, do të ketë një ndikim shumë të vogël nëse ka ndikim në ekspozimet afatgjatë të banorëve dhe shtëpive që ndodhen më larg.

*Pyetja vijuese nga z. O'Brien:*

*Pyetja 22: Unë jam i shqetësuar për rritjen e energjisë maksimale nga këto linja në 10 vjet. Me rritjen e përdorimit të energjisë elektrike nga makinat elektrike, mund ta përfytyroja rrezatimin brenda shtëpive të disave njerëzve.*

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Me siguri e mbani mend diskutimin që bëra me ju rreth studimit më të fundit që doli disa muaj më parë, nga A. Moon dhe kolegët e tij, të cilët analizuan të dhënat e 10 viteve të fundit duke kërkuar të gjejnë lidhjen statistikore midis këtyre vlerësimeve afatgjatë të fushës magnetike dhe leukemisë për fëmijët, dhe ata zbuluan prej këtyre të dhënave se nuk kishte asnjë lidhje midis fushave mesatare magnetike dhe leukemisë për fëmijët, e cila ishte me të vërtetë e ndryshme nga ajo që u llogarit në vitin 2000. Pra, pati një lidhje në vitin 2000 dhe çdo dekadë pasuese kjo lidhje është zbehur, dhe tashmë nuk ka asnjë lidhje të raportuar nga këta hetues që kanë një bazë të dhënash

shumë të madhe me dhjetëra mijëra fëmijë në secilin nga këto dy grupe që po krahasohen. Një nga vështirësitë e interpretimit që u has në studimet e mëparshme të vitit 2000 është se kishte kaq pak raste dhe kaq pak kontrole sa që një mundësi e thjeshtë mund t'ju shfaqte ndryshime në vlerësimet e ekspozimit të këtyre dy grupeve që nuk kishin të bënin me vetë ekspozimin, ashtu si gabimet në marrjen e mostrave. Kjo paqartësi është zbehur nisur nga ky numër shumë i madh i pjesëmarrësve që u vlerësuan këtu së fundmi

*Z. O'Brien*

*Pra, në thelb, raporti i Lester bazohet në të dhëna më të hershme?*

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Mendoja se kjo është çështja. Nuk pashë referencë lidhur me këtë studim të fundit në raportin e tij.

Pyetja 23: A do të vijë në ndihmë National Grid duke kompensuar koston e bashkisë sonë për kohën e tejkaluar dhe mbulimin shtesë lidhur me repartin zjarrfikës, përderisa ju do të shkoni pikërisht pranë selisë kryesore të qytetit- M D

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Ne do të bashkëpunojmë me policinë vendase dhe repartin zjarrfikës për çdo gjë që lidhet me ndërtimin. Për trafikun, për bllokimet e rrugëve të qytetit dhe vendosjen e menaxhimit të trafikut, si dhe për t'u siguruar që ka akses përpara atij stacioni zjarrfikës në fjalë. Pra, do të bashkëpunojmë ngushtësisht me repartin zjarrfikës.

*Pyetja 24: Disa pyetje lidhur me ndërtimin - A mund të flisni më shumë rreth hapave që po ndërmerrni për të mbrojtur banorët gjatë ndërtimit përreth zonave të ndjeshme, si për shembull, përballë stacionit tonë të zjarrfikësve? Ku janë saktësisht vendet e pusetave? Sa kohë zgjat procesi i ndërtimit të pusetave (jo vetëm "më gjatë se puna e kanaleve të tjera")? Mund të na thoni se si kompensohet Bashkia për koston shtesë të detajeve të policisë gjatë ndërtimit, duke marrë parasysh nëse projekti nuk ecën sipas planit? - Hannah Bowen*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Ka një variacion vendesh pusetash, ndoshta mund të ngarkojmë një hartë më të saktë në faqen e internetit për të rishikuar çdo vend në çdo rrugë të veçantë. Por ndërtimi i pusetave zgjat afërsisht një deri në dy javë vetëm për një pusetë. Është një përafrim i mirë bazuar në projekte të tjera që kemi pasur në vazhdim. Megjithatë, sipas detajeve nga policia, ato janë kosto që nuk janë bërë nga Bashkia, ato janë kosto që paguhen nga National Grid si pjesë e këtij projekti. Pra, kjo nuk është një kosto për banorët e Bashkisë, por një kosto për National Grid.

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Përsëri, vetëm për të ritheksuar, dhamë shumë informacion, teksa i afrohem procesit të ndërtimit, do të kontaktojmë banorë për çdo shtëpi dhe më pas gjithashtu mund të regjistrohemi në faqen tonë për të marrë buletin elektronik. Mund të gjeni shumë informacion lidhur me ne në faqen e internetit, veçanërisht disa detaje më shumë, FAQ rreth ndërtimit të linjave të betonit nëntokësor dhe pusetave.

[www.northquincycableproject.com](http://www.northquincycableproject.com)

**nationalgrid**

*Pyetja 25: A është marrë një vendim përfundimtar për projektin? - Richard Tabbut*

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Për bordin shtetëror, po, vendimi u lëshua muajin e kaluar. Ky është vendimi i tyre përfundimtar dhe së fundmi ne morëm një leje ndërtimi nga Këshilli Bashkiak i Salem. Miratimi ynë i fundit i hapur, edhe pse nuk duhet ta themi këtë, mund të ketë leje të tjera që janë ende të pazgjidhura, por ne kemi nevojë për miratim nga Këshilli Bashkiak për një leje ndërtimi në Beverly.

*Pyetja 26: A do të vendosen nëntokë linjat aktuale të energjisë elektrike për shtëpitë në Cross Lane dhe përgjatë rrugës si pjesë e kësaj përpjekjeje? - Kristen Santoro*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Përgjigja është jo. Ky është për një tel transmetimi, tensioni i lartë është, 115 KV. Linjat e energjisë elektrike që ndodhen mbi tokë janë të shpërndara në shtëpitë tuaja nëpërmjet shtyllave, dhe kjo nuk ka të bëjë fare me çfarë do futet nëntokë dhe me atë që shihni lart në shtylla. Kjo do të ishte një përpjekje krejtësisht e veçantë.

*Pyetja 27: Si vendosni se cilat pyetje dhe pyetjeve të kujt t'i përgjigjeni? - Alyssa Rayman- Read*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Po u përgjigjemi sipas radhës.

*Pyetja 28: Për sa kohë ka qenë N-192 ekzistues joaktiv? – Jim Younger*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

N192 ekzistues pati një defekt dhe u prish më 6 prill të këtij viti. Së fundmi, e riaktivizuaam këtë qark të hënën para Ditës së Falënderimeve. Dje lëshuam rrymë në kabllon ekzistuese. Pra, aktualisht është përsëri në shërbim dhe ka rrymë në qark.

*Pyetja 29: A do të flisni për datën e mundshme të fillimit dhe përfundimit të këtij projekti gjatë kësaj video-konference?*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Datat e mundshme të fillimit varen nga koha kur i marrim ato lejet e ndërtimit për Beverly. Planifikojmë të fillojmë punën në Salem, ku morëm lejen tonë të mjedisit, në dhjetor. Nga ana tjetër, data e përfundimit do të jetë afërsisht rreth 18 deri në 20 muaj.

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Synojmë që në qershor të 2023 të përfundojë ndërtimi, pikërisht tani që do të shtyhet pak, pra në verën e 2023.

*Pyetja 30: Do t'i përgjigjeni pyetjeve tona? - Michele Green*

[www.northquincycableproject.com](http://www.northquincycableproject.com)

**nationalgrid**

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Sipas programit, do të jemi këtu deri në tetë, kështu që do të përpiqemi t'u përgjigjemi sa më shumë pyetjeve. Për pyetjet që nuk do kemi mundësinë t'u përgjigjemi në këtë video-konferencë, do të përgatisim një dokument me përgjigje të gjitha pyetjeve tona dhe do ta kemi në dispozicion në faqen e internetit, si dhe pyetjet që nuk do t'i arrijmë këtë mbrëmje.

*Pyetja 31: Pse tani në këtë fazë? Shumë prej nesh punojnë jashtë shtëpive tona dhe bizneset nuk janë rikuperuar nga mbyllja si pasojë e pandemisë. Kjo duket si një kohë shumë e papërshtatshme.  
- David Mahood*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Ju kuptoj. E kuptoj acarimin që ngjall një projekt ndërtimi kur përpiqesh të punosh nga shtëpia. Fatkeqësisht, ne nuk kemi mundësinë të zgjedhim kur duhet të hyjnë këto linja nëntokë. Ne do të bëjmë çmos për të minimizuar ndikimet e ndërtimit, por ky n192 është i nevojshëm dhe ne nuk mund të presim vërtet për dy vitet e ardhshme, duhet ta bëjmë këtë tani.

*Pyetja 32: Është i gatshëm National Grid t'i parashtrojë një kontratë Beverly ku thuhet se nuk do të ketë ndikim EMF në shtëpi së bashku me kabllon e re nëntokësore? -William Kyrouz*

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Ne paraqitëm barrën e provës në bordin e vëzhgimit për të dëshmuar se nuk do të ketë ndikime në sigurinë publike, dhe nëse do të kishte ndikime, ne do t'i zvogëlojmë ato, dhe kështu kemi vepruar. Nuk e di se çfarë ndikimesh e keni fjalën dhe kjo nuk është diçka për të cilën ne do të parashtronim një kontratë.

*Pyetja 33: Në Lothrop St, midis Paramatta Rd dhe Corning St, ka një tub uji 1 m i gjerë që është rreth 244 m i gjatë, pikërisht në mes të Lothrop St. Është National Grid i vetëdijshëm që ky tub ekziston dhe e ka marrë në konsideratë mbrojtjen e tij nga dëmtimi gjatë instalimit të linjës së transmetimit? – Donald Moca*

*Vic Antoniello, Inxhinier Konsulent*

Ne jemi të vetëdijshëm për tubin e madh të kullimit në Lothrop. Ajo shfaqet në ilustrimet tona, dhe kemi përmendur objektin tonë të ri në anën e saj. Dhe gjatë ndërtimit, kontraktori ynë do të jetë i vetëdijshëm për vendndodhjen e tij. Atyre u kërkohet t'i lokalizojnë ato objekte përpara se të fillojnë ndërtimin dhe të marrin masa për të mbrojtur shërbimet komunale fqinje gjatë ndërtimit të tyre. Pra, ata do të koordinohen me qytetin e Beverly gjatë ndërtimit për të siguruar që ne të mos i dëmtojmë ato objekte.

*Pyetja 34: Kur planifikoni të filloni ndërtimin? – Jim Younger*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Këtë e kam trajtuar pak më herët, jemi të gatshëm të fillojmë ndërtimin në Salem në dhjetor, ku kemi marrë lejet e ndërtimit. Data jonë e fillimit për Beverly nuk është caktuar ende. Ende kemi nevojë për dhënien e lejeve të ndërtimit.

*Pyetja 35: A po regjistrohet ky takim? Kur dhe si do të ndahet me "të prekurit dhe pronarët fqinjë"? Ju lutemi trajtojeni sonte! – Michele Green*

*Danielle Aretz, Krye-Specialiste, Marrëdhëniet me Palët e Interesuara*

Ky takim po regjistrohet, prezantimi do të postohet në faqen e internetit të projektit, ku çdokush mund të futet për ta parë atë.

*Pyetja 35: Sa persona janë pjesë e kësaj video-konference? Ju faleminderit – Mike C*

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Ishin 77, për momentin rreth 68.

*Pyetja 36: Gjatë prezantimit u përmendën kabllot të tjera të ngjashme në Mass, Rhode Island dhe Nju Jork. Sa përqindje e këtyre kabllave kalojnë nëpër lagje banimi? – Jad Stella*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Nuk kam një përqindje, është një kombinim i mjediseve urbane dhe atyre të banimit, që është zhvillim tipik i qytetit, mjedise të banimit dhe tregtare urbane.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

E vërtetë, dhe projekti ngjitur, projekti i kabllave në Salem, ishte një projekt shumë i ngjashëm me këtë. Ai kalonte nëpër zonat e banuara të qytetit. Në përgjithësi, kur kemi zona dendësisht të zhvilluara, është më mirë t'i fusim kabllot nëntokë, sepse përpjekja për të marrë të drejtat hekurudhore dhe padyshim instalimi i strukturave për të mbështetur një kablo transmetimi është shumë e vështirë dhe jo estetike për syrin. Por nuk kam një numër, nuk mendoj se ne i mbajmë ato të dhëna.

*Pyetja 37: Ku janë rezultatet nga studimi juaj EMF për rrymën maksimale të funksionimit? Sa shpesh do të funksionojë kjo linjë me rrymë maksimale? – M D*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Fatkeqësisht, nuk [kam një përgjigje në lidhje me kohën kur linja do të funksionojë në rrymën maksimale], por kjo është diçka që mund t'i përgjigjem pas këtij takimi dhe ta ngarkojmë përgjigjen në faqen tonë të projektit.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Dr. Bailey, a keni studiuar për rrymën maksimale apo atë mesatare?

*Dr. William Bailey, Studiuesi Kryesor*

Ne i studiuam të dyja, dhe siç mund të mendonit, kabllot nuk do të funksiononin në rrymë maksimale, përveç rasteve në periudha të kufizuara kohore. Bëhet fjalë për ditë, orë dhe që ato të funksionojnë plotësisht, duhet të jenë në gjendje të marrin përsipër ndryshime në fuqi nga burimet e zakonshme të impianteve, dhe ndonjëherë nevojat emergjente. Në raportin tonë të EMF, kemi llogaritur vlerat maksimale dhe këto vlera paraqiten në shtojcën, dhe në tabelën 2b. Kështu, për shembull, në 8 m, vlera nën rrymën maksimale jepet në gjashtë miligauss. Pra, kjo është ende një pjesë shumë e vogël e kufirit të lejuar prej 2000 miligauss sipas udhëzimit të ICNIRP për ekspozimin publik.

*Pyetja 38: Linja aktuale e preferuar zbret në një linjë që tashmë ka shumë shërbime nëntokësore (gaz, ujë, kanalizim, etj.), ka një raft shkëmbi nëntokësor dhe ka 100 shtëpi brenda 5-15 metra nga rruga. Kjo duket si një përpjekje e rëndësishme, veçanërisht nëse do ta mbani vijën 2+ metra të thellë dhe 6+ metra nga banesat. Cila është më e rëndësishme, përpjekja për sipërfaqet e shfrytëzimit të tokës së ndërtimit MBTA apo përpjekja për të kaluar nëpër rrugë? (Ju lutemi përmendni orarin, koston, ndikimin në banesa, etj.). Faleminderit. - Eric Boeker*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Pyetje me vend. Pavarësisht se ku shkoni në qytet, ka shërbime komunale dhe dendësi të këtyre shërbimeve, dhe të gjitha analizat që janë bërë si pjesë e përzgjedhjes fikse të rrjedhës lidhur me një periudhe kohe shumë përpara kësaj. Gjithçka që shqyrtohet nga dendësia e shërbimeve komunale deri te ndikimet në ligatinat, kulturore, arkeologjike, ndotja, ndikimi te njerëzit, modelet e trafikut, zonat e ndjeshme, uji në tokë, deri te normat e pemëve. Ka kaq shumë gjëra që u shqyrtoan, dhe pavarësisht se ku shkoni, në një mjedis urban në Massachusetts lindor, ka shumë në rrugë. Dhe disa rrugë janë më të dendura se të tjerat. Pra, është një pikë e mrekullueshme, e vlefshme, të gjes një rrugë që nuk ka shumë për shërbime komunale të tjera ku uji që sigurohet nga bashkësia, kanalizimet, gazi natyror është një sfidë. Pra, ne e kuptojmë që dhe gjatë ndërtimit të gjitha këto do të merren parasysh nga kontraktori. Kontraktori që punon në këtë projekt duhet të jetë në dijeni për dendësinë urbane dhe shërbimet e ndryshme komunale që janë në ndërtim, në rrugë [aktualisht] ekzistuese.

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Dhe thjesht do të doja të shtoja se ka pjesë të sipërfaqes së shfrytëzimit të tokës për ndërtim MBTA që janë thjesht shumë të ngushta ku do të ishte shumë e vështirë për ne që të instalonim edhe linjë tonë të betonit, pa përmendur pusetat që do të duhej të instalonim në rrugë. Thjesht nuk ka hapësirë të mjaftueshme në të dyja anët e binarëve që ne të instalojmë ose të ndërtojmë kanale betoni pa krijuar rrezik për sigurinë ose të qenit jashtë rrugës së parë të hekurudhës thjesht nuk është e realizueshme në këtë vendndodhje. Për sa i përket ndërtimit, do të vonoheshim, do të duhej të paktën dyfishi i kohës për të shkuar përgjatë sipërfaqes së shfrytëzimit të tokës për ndërtim MBTA. Kishim disa probleme me marrjen e mbështetjes së duhur për këtë dështim të fundit që patëm në Beverly në prill, çdo hap ishte i vështirë dhe u desh shumë kohë për të adresuar dështimet që patëm vitin e kaluar. Pra, flas nga përvoja se ky nuk është vendi më i lehtë për të punuar, përgjatë sipërfaqes së shfrytëzimit të tokës në ndërtim MBTA.

*Pyetja 39: Cilat janë hapat dhe fazat e ardhshme lidhur me këtë projekt? – Mike C*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Marrja e pjesës tjetër të lejeve, gjithçka drejt përfundimit, porositja e materialeve dhe rritja e burimeve tona. Fillimi në Salem dhe vajtja në Beverly në një moment në të ardhmen është një proces në vazhdim.

*Pyetja 40: Në zonat e banuara, çfarë do të bëhet për të shmangur ndërprerjet, të qëllimshme dhe të paqëllimshme, në shërbimet komunale aktuale nëntokësore, ujësjellës kanalizime dhe gaz? - Kathy Doane*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Njerëzit duhet të jenë gjithmonë të interesuar për lagjet e tyre dhe kontraktori i përzgjedhur është në dijeni [për këtë çështje]. Ata duhet të ndërmarrin hapa për të përcaktuar vendndodhjen e çdo shërbimi komunal që është në tokë, hapa për t'i siguruar ose zëvendësuar nëse është e nevojshme në një moment ose për t'i zhvendosur nëse është e nevojshme në çfarëdo momenti. Pra, do të ndërmerren të gjitha këto hapa. Kjo është arsyeja pse shumë njerëz do të pyesin "pse duhet kaq shumë kohë për të gërmuar atë gropë"? Epo, ka shumë shërbime komunale në atë [gropë] dhe ata duhet të ndërmarrin hapat e duhur, jo vetëm për sigurinë e komunitetit, por për sigurinë e punonjësve dhe për t'u siguruar që gjithçka të vazhdojë të funksionojë, uji, kanalizimi, gazi natyror, çdo gjë të përditshmërisë suaj. Pra, këto hapa janë një proces i vazhdueshëm gjatë ndërtimit të kësaj natyre.

*Pyetja 41: A do të ketë ky kanal për kabllot nëntokësore në të ardhmen kabllot të reja të linjës elektrike të tensionit të lartë që do të kalojnë nëpër të, pasi nevojat për energji elektrike rriten në të ardhmen? - J. D'Amato*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Jo, ne po instalojmë vetëm kapacitetet e nevojshme për këtë sistem të veçantë kabllor.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Njësoj si komenti im i mëparshëm në lidhje me përmirësimin në një tension tjetër më të lartë, nëse do të shtonim një linjë të re shtesë ngjitur me të, edhe ky do të ishte një projekt juridiksioni që kërkon rishikim nga bordi drejtues, për sa kohë është mbi 69 kV.

*Pyetja 42: Si mund të keni një linjë të propozuar pa të dhëna rreth distancës? - Michele Green*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Nuk e di [Nëse kjo është pyetja] distancën që i duhet kabllor, e cila është afërsisht 5.9 km, nga Wake St në Salem deri në nënstacionin Beverly në lindje.

*Pyetja 43: E kam të vështirë të besoj se një shoqëri 44B nuk mund të gjejë një mënyrë për të marrë lehtësirat e nevojshme dhe për të punuar me MBTA për të shtruar kabllon në të njëjtin vend me kabllon aktuale. Ju lutemi shpjegoni me detaje. – G C*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Një nga gjërat për të cilat folëm më parë ishte se kabloja aktualisht duhet të përcjellë asgjë, për të shërbyer siç duhet të gjithë klientët në zonën e Cape Ann, ndërkohë që shtrimi i kabullit zëvendësues është në progres. Kabloja nuk mund të hiqet nga shërbimi për tre ose katër vjet. Dhe kjo është vetëm në fusha të caktuara të sipërfaqes së shfrytëzimit të tokës për ndërtim të MBTA. Në zona të tjera nuk ka vend për të ndërtuar një seri pusetash dhe kanalesh për kablo nëntokësore në tokën që aktualisht nuk është në asnjë mënyrë e sigurt.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Dhe në masën që përmendet për marrjen e lehtësirave të nevojshme, nuk e di nëse kjo është vetëm nga MBTA apo edhe nga banesat fqinje, e cila është diçka nga e cila do të duhej të merrnim pronë nga rezidencat ngjitur me sipërfaqen e shfrytëzimit të tokës për ndërtim MBTA dhe shmangia e kësaj ishte një faktor. Ne nuk e bëjmë këtë lehtë ose nuk e bëjmë fare. Kjo është diçka që duam ta shmangim.

*Pyetja 44: Në cilat adresa rrugësh do të vendosen pusetat e linjës së tensionit të lartë të banimit? A nuk ndodhen këto puseta çdo 457 m? - J. D'Amato*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Nuk e di nëse i referoheni Beverly apo Salem, por në Beverly ka një pusete në Broadway, përtej Cabot ka një pusete që do të shkojë në Thorndike. Ekziston një në Hill Street që është afërsisht rreth 81 deri në 83 Hill Street. poshtë në East Lothrop Street rreth 203, ne u këmbuem në atë afërsi, më parë mendoj se ishte në Smithson Drive. Dhe pastaj kalon në Cross Lane, rreth 55 Cross Lane, pas zonës së Cavendish Square do të ketë gjithashtu një pusete. Dhe pastaj në Boyles St, e cila do të hyjë në nënstacionin tonë. Në Salem, lokacionet e pusetave do të jenë pikërisht në Wake St, jashtë ose në nënstacionin e ri që po ndërtojmë, gjithashtu në Grid St., përpara se të shkoni poshtë urës Veteran's Memorial.

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Pati një pyetje të mëparshme në lidhje me disponueshmërinë e ilustrimeve të detajuara të ndërtimit dhe përsëri do të na duhet të konsultohemi me Bashkinë për shqetësimet e tyre, por ndoshta ne mund t'i zgjidhim ato, ndoshta do t'i postonim ato ilustrime në faqen e internetit, nëse jo, atëherë ndoshta mund të postojmë një version të modifikuar të asaj që eliminon atë që është problem për Bashkinë. Pra, ne mund ta heqim atë dhe të mendojmë për këtë.

*Pyetja 45: Si do të bëhet mirëmbajtja e këtij projekti? A do të duhet të gërmohen sërish rrugët për t'u mirëmbajtur? – Michele Green*

*Sinan Ashkouri, Inxhinieri*

Për mirëmbajtjen e linjës së re nuk do të ketë gërmime të rrugëve. E gjithë mirëmbajtja do të bëhet përmes pusetave që do të ndërtohen. E cila është me të vërtetë një lehtësi për ne. Pra, ne mund të hyjmë dhe të dalim nga pusetat pa pasur nevojë të gërmojmë asnjë nga rrugët.



Pyetja 46: Çfarë garancie mund të jepni nëse vlerat tona të pronës bien për shkak të perceptimit të publikut se rrezatimi magnetik e ka bërë këtë të pasigurt për familjet? - Timothy C Averill

*Mark Rielly, Këshilltar i National Grid*

Nuk do të jepnim një kompensim të tillë. Ne nuk e bëjmë këtë në një projekt normal. Natyrisht, projektet tona kanë ndikim jo vetëm në EMF, por mund të jenë vizuale, gjëra të tilla, dhe nëse do të fillonim t'i kompensojmë njerëzit për çdo ndikim real ose të perceptuar që ata kanë, atëherë të gjitha projektet tona do të ishin shumë më të shtrenjta, dhe të gjitha ato kosto do të mbulohej nga klientët. Ne nuk kompensojmë, nuk blejmë prona, përveç rrethanave vërtet të jashtëzakonshme. Mendoj se ka ndodhur në të kaluarën, dhe do të shtoja se, ne në fakt kemi qenë të përfshirë në projekte ku kemi pasur dëshmitarë që dëshmuar që kanë studiuar këto pyetje, nëse linjat e transmetimit ulin vlerat e pronës. Përgjigja është jo, përsëri përveç rrethanave vërtet ekstreme si linjat nëntokësore menjëherë ngjitur me banesat.

*Pyetja 47: A do të kenë akses të kufizuar pronat e banimit gjatë ndërtimit dhe nëse po, cila është kohëzgjatja tipike? - Rick Plenge*

*Tim O'Leary, Menaxheri i Projektit*

Do të ketë disa akses të kufizuara, shumë minimale, ndërsa lëvizim lart në rrugët ku punojmë me secilin pronar biznesi ose banesë për t'u siguruar që ata të kenë akses të duhur në dhe nga rrugicat ose bizneset e tyre. Ka raste kur mund të ketë pak vonesë nëse po gërmojmë pikërisht përballë një rrugice, padyshim që do të ketë një mënyrë komunikimi përpara kësaj, dhe është mirë të punojmë aq mirë sa mundemi brenda kufijve të orareve që na lejohet, të punojmë në rrugë dhe në atë kohë ka pasur raste kur dikush ka dalë dhe ka thënë "duhet të dal jashtë" dhe do të duhen disa minuta. Nuk do të zgjasë dy minuta, mund të zgjasë pesë ose dhjetë, që ekipi të jetë në gjendje të pastrojë, të zbresë një lloj pllake ose të sigurojë një rrugë akses brenda dhe jashtë rrugicës. Pra, varet se si e përkufizoni ju një shqetësim. Po, do të jetë pak shqetësuese, me çdo ndërtim në rrugë, duke u përpjekur të hyni dhe të dilni, qoftë përballë rrugicës suaj ose pak më lart, por të gjitha vendet tona do të kenë oficerët e policisë atje për të ndihmuar në drejtimin e trafikut, drejtimin e njerëzve brenda dhe jashtë, dhe më pas nëse na duhet të vendosim një lloj pllake të përkohshme për të siguruar hyrje dhe nga kur të keni nevojë, sepse ky është vendi ose biznesi juaj ose vendi ku ju banoni, ne do të punojmë me ju për ta siguruar atë. Nuk ka asnjë përgjigje të prerë me thikë, çdo vendndodhje është paksa e ndryshme dhe nevojat e të gjithëve janë paksa të ndryshme për kohën. Kontraktori ynë për National Grid që po bën ndërtimin do të punojë me ju sa më mirë që të jetë e mundur dhe ne do të bashkëpunojmë gjithashtu me departamentin e policisë për të ndihmuar në zbutjen e trafikut në mënyrë që klientët të frekuentojnë biznesin tuaj.