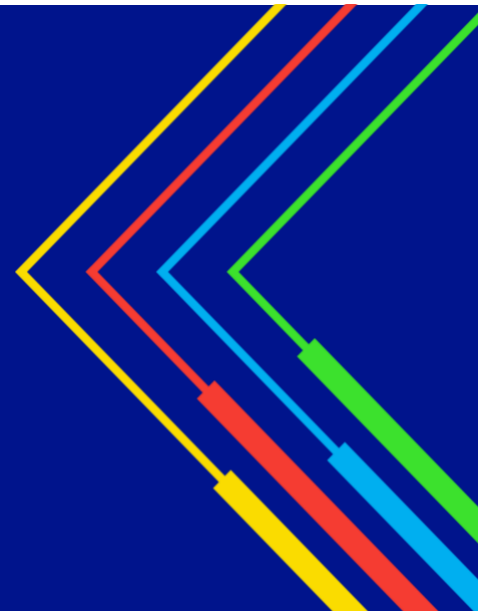


# Projekti i Sigurisë së Transmetimit Rajonal të Beverly

## Pyetjet më të zakonshme



### Ndërtimi i projektit

*Si do të ndikojë ky projekt në rrugët lokale?*

Procesi i ndërtimit për këtë projekt përfshin gërmimin në rrugë, instalimin e infrastrukturës nëntokësore, shtrimin e përkohshëm të rrugës dhe restaurimin përfundimtar nga trotuari në trotuar (asfaltimi). National Grid do të financojë restaurimin e plotë nga trotuari në trotuar të rrjedhës së projektit. Asfaltimi aktual do të kryhet përkatësisht nga qytetet e Beverly dhe Salem.

*Cili është afati kohor i pritshëm i projektit?*

Ndërtimi i këtij projekti pritet të zgjasë 20 deri në 24 muaj.

*Cili është plani për të hequr kabllot e vjetra nga poshtë hekurudhës MBTA?*

Pasi qarku i ri të jetë instaluar dhe aktivizuar, ne do të çaktivizojmë kabllon ekzistuese të gruposur që kalon nga terminali ynë në lumin North në Court Street në Salem deri në nënstacionin tonë të East Beverly. Pjesa tjetër e lëngut që ndodhet brenda kabullit do të kullohet përpara heqjes. Në mënyrë që të hiqet kablloja e vjetër në Beverly do të përdoret metoda e gërmimit. Ka rreth një kilometër kabull në rrugët e qytetit që duhet hequr dhe 3 kilometër kabull përgjatë sipërfaqes së shfrytëzimit të tokës për ndërtim të MBTA. Për më tepër, do të hiqet 0,5 milje kablo ekzistuese në lumin Danvers.

*A do të mbështesë infrastruktura e propozuar pas ndërtimit të saj, përmirësimet nga 115 kv në 230 kv ose 345kv në një moment të ardhshëm kohor?*

Sistemi i ri kabllor dhe terminalët do të mund të mbështesin vetëm operimin 115 kV. Në të ardhmen, ekziston mundësia që të përdoret sistemi ekzistues i kanaleve për kablo nëntokësore dhe pusetave për të instaluar një kablo që vlerësohet për një tension më të lartë, por ka të ngjarë të kërkojë përmirësime në nënstacion.

*Si mund të bëj një studim të plotë të shtëpisë sime përpara ndërtimit?*

Kontraktori ynë do të bëjë studime të jashtme para-ndërtimit të shtëpive të pronarëve të përfshirë në projekt. Pronarëve të shtëpive do tu dërgohet një letër që do të shpjegojë këtë proces dhe do të

ofrojë mundësinë për të kërkuar një studim para ndërtimit të brendshëm. Zakonisht këto studime zgjasin rreth 30 deri në 45 minuta për një shtëpi me një familje.

A do të vendosen nën tokë linjat aktuale të energjisë elektrike për shtëpitë përgjatë rrugës?

Telat mbi tokë përgjatë rrugës nuk do të zhvendosen si pjesë e këtij projekti.

Si do të ndikojë ky projekt në tubin e rrjedhjes në Lothrop St?

Tubi i madh i kullimit përgjatë Lothrop Street është identifikuar dhe shfaqur në faqet tona të Planit dhe Profilit të ndërtimit. Përpara se të kryhet ndonjë ndërtim, kontraktori ynë do të kryejë masat e gjetjes së shërbimeve në terren, duke përfshirë përdorimin e Radarit Depërtues në Tokë (GPR) për të verifikuar vendndodhjen e shërbimeve nëntokësore përpara fillimit të punës së gërmimit.

Për më tepër, çdo shërbim i ekspozuar gjatë gërmimit do të mbështetet dhe mbrohet në mënyrë të përshtatshme gjatë ndërtimit në përputhje me kërkesat e pronarit të shërbimeve komunale. Më tej, kontraktori ynë do të koordinojë punimet tona të ndërtimit me Beverly DPW gjatë gjithë projektit.

*A do të vazhdojë ndërtimi në një rrugë?*

Pasi të jetë përcaktuar një plan i plotë ndërtimi, ka të ngjarë që ekipet të punojnë nga pika të ndryshme përgjatë rrjedhës së projektit për të përshpejtuar ndërtimin. Ndërkohë që vihet më shumë informacion në dispozicion gjatë rendit të ndërtimit, ne presim që ta ndajmë atë në buletin tonë të email dhe përmes përpjekjeve tona për ta dorëzuar personalisht.

## **Planifikimi dhe shtrirja e qytetit**

*Pse nuk mund të realizohet ky projekt përgjatë hekurudhës MBTA?*

Shoqëria zbuloi se MBTA ROW ishte e pamundur për arsyet e mëposhtme:

- Hapësirë e pamjaftueshme: Pengesa kryesore për përdorimin e MBTA ROW është mungesa e hapësirës. Ky është një funksion i disa faktorëve, duke përfshirë gjerësinë e ROW; dendësinë e infrastrukturës ekzistuese mbitokësore dhe nëntokësore tashmë të pranishme në atë ROW; madhësinë e sistemit të ri të kanalit për kablllo nëntokësore dhe të pushtave dhe pajisjeve të nevojshme për ndërtimin e tij; dhe gjerësinë e "zonës së ndikimit" të MBTA brenda së cilës nuk do të lejojë ndërtimin nëntokësor nga frika e cenimit të stabilitetit të shinave të saj hekurudhore.
- Kufizimet e Drejtorisë MBTA: Për të shmangur ndërhyrjet në operacionet e saj hekurudhore, MBTA kufizon orët e punës në ndërtim në një hapësirë 4-orëshe midis orës 1 deri në 5 të mëngjesit. Kufizimi i punës në ato orë të hershme të mëngjesit do të ndikonte jashtëzakonisht te pronarët e afërt (duke përfshirë një lagje të të Drejtave Mjedisore që ndodhet përgjatë anës veriore të ROW); dhe do të zgjaste ndjeshëm kohëzgjatjen e projektit tre deri në katër vjet, gjë që nga ana tjetër do të rriste ndikimet dhe kostot shoqëruese. MBTA e ka lejuar shoqërinë që në ndonjë rast urgjence të kryejë riparime të fundit në kabllon ekzistues. Ky ishte një akomodim i përkohshëm që nuk do të shtrihej në asnjë punë për të instaluar një kablllo të re brenda ROW.

- **Siguria:** Për tu siguruar që klientët vazhdojnë të marrin shërbime në mënyrë të besueshme, kablloja ekzistuese duhet të mbetet në vend dhe në shërbim ndërkohë që shoqëria instalon kabllon e re. Siç u përmend, nuk ka vend brenda MBTA ROW për të instaluar kanalin e ri për kabllot nëntokësore dhe sistemin e pusetave.

*Si keni punuar me Bashkinë dhe komunitetin në këtë projekt?*

Në përgatitjen e këtij projekti, National Grid është konsultuar gjerësisht me Kryetarin e Bashkisë dhe zyrtarë të tjerë të Bashkisë, duke përfshirë Departamentin e Inxhinierisë. Gjatë atyre diskutimeve, u dhanë të dhëna të rëndësishme të bashkisë në lidhje me përzgjedhjen e rrugës që rezultoi në zgjedhjen e rrugës së preferuar. Gjithashtu, këto konsultime përfshinë negociata të gjata mbi kushtet e Memorandumit të Marrëveshjes që u nënshkrua nga Bashkia dhe Shoqëria, dhe që synonte zbutjen e ndikimeve të projektit mbi banorët dhe bizneset e qytetit. Për herë të parë informacioni rreth këtij projekti u prezantua në Këshillin Bashkiak të Beverly në shtator të vitit 2018. Që nga ajo kohë, National Grid ka qenë në kontakt të vazhdueshëm me këshillin dhe zyrtarët e tjerë të Bashkisë.

Për të kontaktuar komunitetin, National Grid është angazhuar në disa përpjekje kontaktuese, duke përfshirë katër raunde bisedash për çdo shtëpi me pronarët e projektit, si dhe ata në komunitetin përreth, të cilat çuan në 2815 vizita në shtëpi dhe 399 biseda. Për më tepër, janë ndërtuar tre vende të hapura, dy personalisht dhe një virtualisht, për t'iu përgjigjur pyetjeve dhe shqetësimeve që kanë ata në komunitet.

*Cilët janë hapat që po ndërmerren për të mbrojtur banorët gjatë ndërtimit?*

Siguria është prioriteti ynë kryesor. Ne do të punojmë me policinë lokale dhe departamentet e zjarrit për të garantuar sigurinë e vendeve tona të punës për publikun dhe kontraktorët. Planet e menaxhimit të trafikut koordinohen me zyrtarët lokalë të sigurisë publike. Ju lutemi vini re se policia lokale ka mundësinë të bëjë ndryshime në këto plane në terren sipas gjykimit të saj.

*A do të ishte e mundur që një përfaqësues të fliste për projektin në grupin tonë të lagjes?*

Po! Jemi gjithmonë të gatshëm të diskutojmë rreth projektit me këdo që mund të ketë më shumë pyetje dhe shqetësime. Për të vendosur kohën e bisedimeve, ju lutemi na dërgoni një email në [info@BeverlyRegionalTransmissionReliabilityProject.com](mailto:info@BeverlyRegionalTransmissionReliabilityProject.com).

*Çfarë do të bëhet për të shmangur ndërprerjet e qëllimshme dhe të paqëllimshme të shërbimeve aktuale nëntokësore, ujit, kanalizimeve dhe gazit?*

Gjatë fazës përgatitore të projektit, kontraktori ynë përdor Radarin Depërtues në Tokë për të verifikuar vendndodhjen e shërbimeve nëntokësore përpara se të fillojnë gërmimet. Çdo shërbim i ekspozuar gjatë gërmimit do të mbështetet dhe mbrohet në mënyrë të përshtatshme gjatë ndërtimit në përputhje me kërkesat e pronarit të shërbimeve komunale. Kontraktori ynë do të koordinojë punën tonë të ndërtimit me Beverly DPW gjatë gjithë projektit.

*Si do të duket mirëmbajtja e këtij projekti?*

Pas instalimit të linjës së re, përdorimi i pusetave të instaluara gjatë ndërtimit do të jetë mënyra kryesore në të cilën do të mirëmbahet linja. Në këtë mënyrë, nevoja për gërmime të mëtejshme për mirëmbajtje do të reduktohet në mënyrë drastike pas ndërtimit.

*Si mbuloohen kostot e këtij projekti? Sa do të kushtojë projekti?*

Projekti i Sigurisë së Transmetimit Rajonal të Beverly është një projekt energjetik kritik për rajonin që do të mundësojë ofrimin e vazhdueshëm dhe të besueshëm të energjisë elektrike për klientët. Kostoja e përafërt e projektit është 91 milionë dollarë. Kostoja e këtij projekti do të mbulohet tërësisht nga klientët e New England Power Company përmes faturave të tyre elektrike.

*A është marrë një vendim përfundimtar për projektin?*

Bordi shtetëror mori vendimin për të miratuar projektin muajin e kaluar dhe së fundmi ne morëm një leje ndërtimi nga Bashkia e Salem. Aktualisht jemi në pritje të miratimit për një leje ndërtimi në Beverly nga këshilli i Bashkisë.

## **EMF dhe Mjedisi**

*Sa përqind e energjisë elektrike të transmetuar prodhohet nga energjia e ripërtëritshme?*

Energjia elektrike që do të përcillet përmes këtij sistemi transmetimi prodhohet nga burime të shumta. Prodhimi nga Gazi Natyror, Energjia Bërthamore, Hidrogjenerimi dhe era (si në det dhe në tokë) do të përcillen të gjitha përmes linjës së transmetimit.

*A ka prova përfundimtare që ekspozimi në nivele të caktuara NUK shkakton kancer?*

Për aq kohë sa nuk është shkencërisht e mundur të vërtetohet mungesa e diçkaje, ne mund të ofrojmë informacionin më të fundit mbi këtë temë. Agjenci të shumta shëndetësore kombëtare dhe ndërkombëtare e kanë rishikuar këtë hulumtim, dhe pavarësisht shqyrtimit të kujdesshëm, nuk kanë gjetur prova që mbështesin faktin se ekziston një lidhje shkakësore midis ekspozimit ndaj fushës magnetike dhe efekteve të pafavorshme shëndetësore.

*A ka ndodhur modelimi i rrezikut të EMF në nivele më të larta që janë më tipike për fëmijët?*

Lartësitë në të cilat janë modeluar fushat magnetike bazohen në rekomandimet e agjencive ndërkombëtare si në Evropë, Shtetet e Bashkuara dhe gjetkë. Studimet janë bërë në një lartësi prej një metër mbi tokë, në mënyrë që të jeni në gjendje të krahasoni matjet e bëra në vende të ndryshme në rrethana të ngjashme. Gjatë kryerjes së studimeve të bëra nga këto agjenci ndërkombëtare, u mor parasysh gama e përmasave të të rriturve dhe fëmijëve. Dallimi në gjatësinë e fëmijëve nuk ndikon në llogaritjen e ekspozimit të tyre të brendshëm.