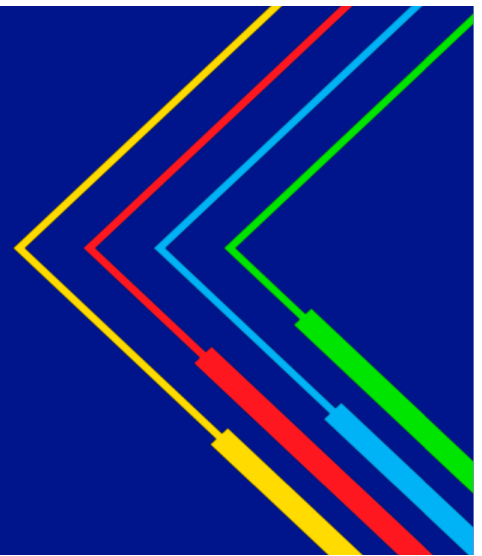


# Projeto de Confiabilidade da Transmissão Regional de Beverly

## Perguntas Frequentes



### Construção do Projeto

*Que efeito este projeto terá em nossas estradas?*

O processo construtivo para este projeto envolve escavação na rua, instalação de infraestrutura subterrânea, pavimentação temporária e restauração final de meio-fio (pavimentação).

A National Grid financiará a restauração completa de meio-fio da rota do projeto. A pavimentação real será realizada pelas cidades de Beverly e Salem, respectivamente.

*Qual é o cronograma esperado deste projeto?*

A construção deste projeto deve levar de 20 a 24 meses.

*Qual é o plano para remover o cabo antigo debaixo da ferrovia MBTA?*

Uma vez que o novo circuito tenha sido instalado e energizado, desenergizamos o cabo enterrado existente direto que vai de nosso Terminal North River em March Street Court, em Salem, até nossa Subestação Beverly Leste. Todo o fluido que estiver dentro do cabo será drenado antes da remoção. A escavação será necessária para remover o cabo antigo em Beverly. Há cerca de uma milha de cabo de rua da cidade que precisa ser removido, e 2 milhas de trabalho de cabo ao longo do direito de passagem da MBTA. Além disso, 0,5 milhas de cabo existente no Rio Danvers serão removidos.

*A infraestrutura proposta, quando construída, suportará atualizações de 115 kV para 230 kV ou 345 kV em um momento futuro?*

O novo sistema de cabos e terminações só poderão suportar operações em 115 kV. No futuro, o uso do banco de dutos existente e do sistema de bueiro para instalar um cabo classificado para uma tensão mais alta é uma possibilidade, mas provavelmente exigiria atualizações na subestação.

*Como faço para obter um levantamento da minha casa realizado antes da construção?*

Nosso empreiteiro fará pesquisas de pré-construção ao ar livre de casas de vizinhos à rota do projeto. Será enviada uma carta aos vizinhos que explicará este processo e fornecerá a oportunidade de solicitar uma vistoria pré-construção interna. Essas pesquisas geralmente levam cerca de 30 a 45 minutos para uma casa unifamiliar.

*As linhas de energia atualmente levantadas para as casas ao longo da rota serão colocadas no subsolo?*

Os fios acima do solo ao longo da rota não serão realocados como parte deste projeto.

*Como a tubulação de escoamento na Lothrop Street será afetada por este projeto?*

O grande cano de esgoto ao longo da Lothrop Street foi identificado e mostrado em nossas folhas de Plano e Perfil de Construção. Antes de qualquer construção, nosso empreiteiro realizará medidas de localização de serviços públicos em campo, incluindo o uso de Radar de Penetração no Solo (GPR) para verificar a localização dos serviços públicos subterrâneos antes de iniciar o trabalho de escavação.

Além disso, quaisquer serviços públicos expostos durante a escavação serão adequadamente apoiados e protegidos durante a construção de acordo com os requisitos do proprietário da empresa. Além disso, nosso empreiteiro coordenará nosso trabalho de construção com o Beverly DPW durante todo o projeto.

*A construção se moverá ao longo de um caminho?*

Uma vez que um cronograma completo de construção esteja em vigor, as equipes provavelmente trabalharão em vários pontos ao longo da rota do projeto para agilizar a construção. À medida que mais informações sobre a sequência de construção estiverem disponíveis, esperamos compartilhá-las em nosso boletim informativo por e-mail e por meio de nossos esforços de porta em porta.

## **Planejamento da cidade e divulgação**

*Por que este projeto não pode ocorrer ao longo da Ferrovia MBTA?*

A Companhia considerou que o direito de passagem da MBTA era inviável pelos seguintes motivos:

▸ Espaço insuficiente: O principal obstáculo para usar o direito de passagem da MBTA é a falta de espaço. Isso é uma função de vários fatores, incluindo a largura do direito de passagem; a densidade da infraestrutura suspensa e subterrânea existente já presente nesse direito de passagem; o tamanho do novo sistema de bueiros, banco de dutos e equipamentos necessários para construí-lo; e a largura da “zona de influência” da MBTA, dentro da qual não será permitida a construção em subsolo por medo de prejudicar a estabilidade de suas ferrovias.

- Limitações da Diretoria MBTA: Para evitar interferência em suas operações ferroviárias, a MBTA limita as horas de trabalho de construção a uma janela de 4 horas entre 1h e 5h. Limitar o trabalho às primeiras horas da manhã seria extremamente impactante para os vizinhos confinados (incluindo um bairro de Justiça Ambiental localizado ao longo do lado norte do direito de passagem); e prolongaria significativamente a duração do projeto em até três a quatro anos, o que, por sua vez, aumentaria os impactos e custos associados. O MBTA permitiu que a Empresa, apenas em caráter de emergência, realizasse reparos recentes no cabo existente. Essa foi uma acomodação temporária que não se estenderia a nenhum trabalho de instalação de um novo cabo dentro do direito de passagem
- Confiabilidade: Para garantir que os clientes continuem a ser atendidos de forma confiável, o cabo existente deve permanecer no local e em funcionamento enquanto a Empresa instala o novo cabo. Conforme observado, não há espaço no direito de passagem da MBTA para instalar o novo banco de dutos e sistema de bueiro.

*Como vocês trabalharam com a cidade e a comunidade neste projeto?*

Na preparação para este projeto, a National Grid consultou extensivamente o prefeito e outros funcionários da cidade, incluindo o Departamento de Engenharia. Durante essas discussões, a cidade forneceu informações importantes sobre a seleção de rotas que resultaram na escolha da rota preferida. Essas consultas também envolveram longas negociações sobre os termos do Termo de Compromisso assinado entre a Prefeitura e a Empresa, que visava mitigar os impactos do projeto para os moradores e empresas da Cidade. As informações sobre este projeto foram apresentadas pela primeira vez à Câmara Municipal de Beverly em setembro de 2018. Desde então, a National Grid tem mantido contato consistente com o conselho e outras autoridades da cidade.

Ao chegar à comunidade, a National Grid se engajou em vários esforços de divulgação, incluindo quatro rodadas de conversas porta a porta com os confinados do projeto, bem como os da comunidade do entorno, o que levou a 2815 portas sendo batidas e 399 conversas. Além disso, foram realizadas três casas abertas, duas presenciais e uma virtual, para responder às dúvidas e preocupações da comunidade.

*Quais são as medidas que estão sendo tomadas para proteger os moradores durante a construção?*

A segurança é a nossa maior prioridade. Estaremos trabalhando com a polícia local e os bombeiros para garantir a segurança dos nossos locais de trabalho para o público e empreiteiros. Os planos de gestão de tráfego são coordenados com as autoridades locais de segurança pública. Observe que a polícia local tem a capacidade de fazer alterações nesses planos em campo, a seu critério.

*Seria possível que um representante falasse sobre o projeto para o nosso grupo de bairro?*

Sim! Estamos sempre felizes em discutir o projeto com qualquer pessoa que possa ter mais dúvidas e preocupações. Para definir uma hora para essa conversa, envie-nos um e-mail para [info@BeverlyRegionalTransmissionReliabilityProject.com](mailto:info@BeverlyRegionalTransmissionReliabilityProject.com).

*O que será feito para evitar interrupções, intencionais e não intencionais, nos atuais serviços subterrâneos – água, esgoto e gás?*

Em preparação para o projeto, nosso empreiteiro usará o Radar de Penetração no Solo para verificar a localização dos serviços públicos subterrâneos antes de iniciar a escavação. Quaisquer serviços públicos expostos durante a escavação serão adequadamente apoiados e protegidos durante a construção de acordo com os requisitos do proprietário do serviço público. Nosso empreiteiro coordenará de perto nosso trabalho de construção com a Beverly DPW durante todo o projeto.

*Como será a manutenção deste projeto?*

Após a instalação da nova linha, o uso de bueiros instalados durante a construção será a principal forma de manutenção da linha. Como tal, a necessidade de escavação adicional para manutenção será drasticamente reduzida após a construção.

*Como estão sendo cobertos os custos deste projeto? Quanto custará o projeto?*

O Projeto de Confiabilidade de Transmissão Regional de Beverly é um projeto de energia crítico para a região que permitirá a entrega contínua e confiável de eletricidade aos clientes. O custo aproximado do projeto é de US\$ 91 milhões. O custo deste projeto será recuperado inteiramente dos clientes da New England Power Company por meio de suas contas de energia elétrica.

*Foi tomada uma decisão final sobre o projeto?*

O conselho estadual de localização tomou a decisão de aprovar o projeto no mês passado, e recentemente recebemos uma concessão de localização da cidade de Salem. No momento, estamos aguardando a aprovação para uma concessão de localização em Beverly pela Câmara Municipal.

## **EMF e Meio Ambiente**

*Que porcentagem da eletricidade transmitida está sendo gerada por energia renovável?*

A eletricidade que trafegará por este sistema de transmissão é gerada por múltiplas fontes. A geração de gás natural, energia nuclear, hidrogeração e eólica (offshore e onshore) passará pela linha de transmissão.

*Existe evidência conclusiva de que a exposição na faixa de níveis possíveis NÃO causa câncer?*

Embora não seja cientificamente possível provar a ausência de algo, podemos fornecer as informações mais recentes sobre esse assunto. Várias agências de saúde nacionais e internacionais revisaram esta pesquisa e, apesar de escrutinar com muito cuidado, não descobriram que as evidências apoiem que haja uma relação causal entre a exposição ao campo magnético e os efeitos adversos à saúde.

*A modelagem de risco de campo eletromagnético ocorreu em alturas mais típicas para crianças?*

As alturas em que os campos magnéticos foram modelados são baseadas em recomendações de agências internacionais tanto na Europa, nos Estados Unidos e em outros lugares. Os estudos foram feitos a uma altura de um metro acima do solo para que você possa comparar medições feitas em diferentes locais sob circunstâncias semelhantes. A gama de tamanhos de adultos e crianças foi considerada ao realizar estudos feitos por essas agências internacionais. A diferença de altura das crianças não afeta o cálculo de sua exposição interna.