

La Sesión Abierta Virtual

30/11 Transcripción



Proyecto de confiabilidad de transmisión regional de Beverly

P1: ¿Cuál es el cronograma proyectado para este proyecto? Me gustaría saber en qué momento del año y el impacto para los ciudadanos que viajan a lo largo de la ruta de construcción propuesta y las mitigaciones a esas interrupciones – Mike C

Tim O'Leary, director del proyecto

Habrá algunas interrupciones en los viajes. Una de las preguntas más comunes que recibimos es "No vivo allí, pero paso por Beverly para ir a Salem a trabajar" o algo por el estilo y "¿Va a ser esto similar?" [en términos del nivel de construcción que se hace en Salem]. Habrá algunas congestiones de tráfico, donde tendremos planes de gestión del tráfico. Trabajaremos muy estrechamente con el Departamento de Policía, el DPW, y cualquier otra entidad de la ciudad que necesite tratar de minimizar esto. Pero habrá un poco de tráfico. Tendremos paneles de señalización, tendremos información en la página web, haremos información pública en cualquier vía que necesitemos para completarlo. Este trabajo se llevará a cabo en cuatro estaciones diferentes, así que tan pronto como podamos empezar. Nos gustaría empezar a principios de 2022, este trabajo continuará durante 20 a 24 meses. Este cronograma incluye la nueva construcción y la instalación de cables. Todo el proyecto tiene una duración de tres a cuatro años, ya que después de que el nuevo cable reciba energía, tenemos que volver a retirar el cable existente, que va por diferentes zonas, incluida una parte submarina que pasa por debajo del río Danvers. Todo el proyecto es bastante largo, pero para cuando se vea la construcción en las calles de la ciudad serían entre 20 y 24 meses.

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Gracias, Tim. Y nos movemos a lo largo de la ruta, así que no estaremos frente a su negocio o su casa durante 20 meses. Será tal vez una o dos semanas y luego nos moveremos por el camino.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Solamente quería añadir que, en nuestro acuerdo con la ciudad, nos comprometimos a preparar un plan de gestión del tráfico que abordará muchas de las cuestiones relativas a la mitigación. También acordamos alquilar dos carteles móviles que se podrían colocar o montar para ayudar a alertar al público viajero sobre el proyecto. Aceptamos

pagar las patrullas de policía dirigidas que ayudarán a gestionar el tráfico en la ruta principal, así como en las calles laterales adyacentes. También nos hemos comprometido a colocar señales de no estacionamiento con 48 horas de antelación a medida que avancemos por la ruta durante la construcción, así como a poner esa información sobre los cierres de carreteras en nuestra página web con antelación.

P2: Además, ¿podría hablarnos de cuándo terminará el proyecto PTC de la MBTA y qué impacto puede tener en el cronograma de su proyecto y por qué la línea de sustitución no puede colocarse a lo largo de la línea ferroviaria de la MBTA? - Mike C

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Hay diferentes informaciones respecto a esto. El programa PTC se instaló, y creo que se ha completado, en las líneas aéreas a lo largo de las vías del tren. Actualmente, la MBTA está trabajando en la instalación y finalización de un proyecto ATC que está previsto que se complete a finales de 2022. A principios de 2022, la MBTA tiene un tercer proyecto para instalar una resistencia PTC; básicamente, el proyecto PTC que habían instalado por encima del suelo ahora va a ser instalado bajo tierra. Está previsto que comience a principios de 2022 y que tarde aproximadamente cinco años en completarse. Así que ese es el proyecto PTC, en términos de por qué no podemos reemplazar la línea existente a lo largo de la línea de la MBTA, como se analizó antes, simplemente no hay suficiente espacio en el lado oeste y el lado este de las vías sin que surjan grandes problemas que tendríamos que tratar.

P3: ¿Cuál es el plan para retirar el cable antiguo de abajo del ferrocarril de la MBTA? ¿También forma parte del plan actual? - Mike C

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Entonces, una vez que el nuevo circuito haya sido instalado y energizado, desenergizaremos el cable existente enterrado directamente que va desde nuestra terminal de north river en Salem hasta nuestra subestación de Beverly este. Una vez que el circuito sea desenergizado, eliminaremos el fluido que se encuentra dentro del cable, lo que tomará un par de semanas. A continuación, empezaremos a excavar las carreteras entre nuestra terminal de North River y nuestra estación Beverly 12, así como desde la subestación Beverly 12 a lo largo de las vías hacia la subestación adyacente de Beverly. Hay alrededor de una milla de cable de la calle de la ciudad que necesita ser eliminado y alrededor de 2 millas de cable que está a lo largo del derecho de paso de MGTA. Hay alrededor de media milla de cable que está en el río Danvers que tenemos entre las dos ciudades. Yo esperaré un ritmo de entre 40 y 100 pies al día de eliminación del cable a medida que avanzamos en el proceso de eliminación del cable.

P4: Me preocupan las carreteras. Broadway, por ejemplo, ha sido pavimentada recientemente. Las carreteras de Beverly son terribles tal y como están. ¿Puede

National Grid repavimentar las carreteras que van a destrozarse? Los parches solo duran unos años y provocan un desgaste más rápido y una avería. - Wesley Owen

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

National Grid hará lo que se llama "pavimentación temporal" una vez que hayamos pasado por una zona y luego financiamos la restauración completa de las carreteras afectadas por el proyecto. Lo estamos financiando y la ciudad se ha comprometido a hacerlo. Por lo tanto, las carreteras quedarán totalmente restauradas.

P5: ¿Qué porcentaje de la electricidad transmitida se genera con energía renovable? ¿25 %, 50 %, 75 %? ¿Esto nos aleja de los combustibles fósiles o mantiene las fuentes de combustibles fósiles existentes? ¿Es una buena inversión para reducir nuestra dependencia de los combustibles fósiles? – David Mahood

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las partes Interesadas

La respuesta breve es que la transmisión es una mezcla de electricidad generada por múltiples fuentes. Así, hay generación de gas natural, nuclear, hidroeléctrica, eólica (en tierra y en el mar) y todo eso va al sistema de transmisión, es una gran mezcla. Para darles un poco más de claridad, hay una documentación para el cliente que lo explica un poco más. También lo puede consultar en su factura para ver qué parte de la energía procede de las energías renovables. Lo publicaremos en la página web y estará disponible a finales de esta semana.

P6: ¿Puede comentar en la selección de los miembros de la junta directiva? - Anónimo

Mark Rielly, consejero de National Grid

He proporcionado un [enlace](#) a la junta de emplazamiento de instalaciones energéticas que enumera los nombres y cargos de cada uno de los nueve miembros de la junta. Por lo general, son jefes de varios organismos estatales, entre ellos el Departamento de Servicios Públicos, el Departamento de Recursos Energéticos, Protección Ambiental, la oficina de energía y asuntos ambientales, vivienda y desarrollo económico. Hay dos miembros públicos, uno que representa a los trabajadores y otro al sector energético. Se publicará en la página web.

P7: Los funcionarios electos, los contribuyentes, los líderes locales y los representantes de la comunidad nos hemos comprometido a recopilar más información necesaria sobre la propuesta de National Grid de reemplazar y reubicar la línea de transmisión eléctrica de 50 años que actualmente está ubicada bajo tierra en el derecho de paso de la línea ferroviaria de cercanías de la MBTA. En el otoño de 2018, National Grid rechazó un proyecto de reemplazo en el lugar, citando problemas de constructibilidad con el derecho de paso de la MBTA, y procedieron a través de permisos estatales con su línea preferida, que va varias millas bajo las calles de la ciudad desde el frente del puerto hasta la estación de refuerzo de National Grid en East Beverly.

Hemos expresado colectivamente nuestro deseo y compromiso de trabajar con National Grid y la MBTA para revisar esta ruta aprobada y buscar un acuerdo para ubicar y construir la nueva línea en el derecho de paso del ferrocarril, más recientemente durante una reunión pública en el Ayuntamiento de Beverly a principios de este mes. En la actualidad, la respuesta de National Grid es que no considerará la posibilidad de cambiar la ruta.

A raíz de esta conversación, se nos notificó, al igual que a ustedes, que National Grid había programado un seminario web virtual para la tarde del 30 de noviembre de 2021. No tuvimos nada que ver con la programación de este evento. De hecho, los funcionarios de la ciudad, los contribuyentes, los líderes locales y los representantes de la comunidad no fueron consultados, y algunos tienen conflictos inevitables con esta fecha y hora.

Tanto por la descripción de National Grid de esta reunión como por nuestra conversación con sus representantes en la reciente reunión pública en el Ayuntamiento de Beverly, parece que el seminario web programado para hoy 30 de noviembre es parte de un esfuerzo de National Grid para conseguir apoyo para su ruta preferida y permitida para la línea de transmisión eléctrica de 115 kV. Como usted y todos nosotros tomamos nuestras decisiones sobre si asistir a esta reunión, queremos que usted sea consciente de que esta reunión no es el resultado ni indica ningún esfuerzo de buena fe por parte de National Grid en pos de la asociación con la comunidad.

Gracias por su amable atención,

Alcalde Mike Cahill

Senador Joan Lovely

Concejal Scott Houseman (Distrito 4)

Concejal Estelle Rand (Distrito 2)

Concejal Julie Flowers (en general)

Concejal Stacy Ames (Distrito 3)

Rabino Alison Adler, Templo B'nai Abraham, Coalición Multifaith de Beverly

Alyssa Rayman-Read, residente del Distrito 4, en representación del grupo comunitario Pause the Project

Blyth Hazen, residente del distrito 2, en representación del grupo comunitario Pause the Project

- Alyssa Rayman-Read

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Estamos realizando esta presentación y este seminario web para informar al público. Nos han hecho preguntas y nos han pedido que hagamos más sesiones de este tipo. Esto es lo que estamos haciendo. Estamos muy agradecidos con los que se han unido a nosotros esta tarde y que están participando y haciendo preguntas. Esto es lo que esperamos, tener estos diálogos abiertos con ustedes, así que muchas gracias.

P8: ¿Podrían hablar de cómo se retirará el viejo cable del lado oeste de las vías y cómo se llevará a cabo la limpieza (por separado de este proyecto)? ¿Cómo se gestionará entonces el espacio y las restricciones de la MBTA? – Hannah Bowen

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Por lo tanto, para retirar el cable existente, necesitará una zanja más pequeña para retirar el cable. Este cable tiene una tapa de concreto que se encuentra entre 6 y 9 pulgadas por encima del cable y que también hay que retirar. La forma en que se procedería a retirar el cable es en secciones de unos 40 a 100 pies, y luego se rodaría el cable en un carrete vacío. Luego, restableceremos la zanja a su estado normal, sin el cable.

P9: ¿Sería posible que Danielle u otra persona de National Grid hablara sobre este proyecto con actualizaciones, etc., en nuestro grupo de vecinos de la Asociación cívica del Distrito 2 en febrero? Nos reunimos en persona el cuarto martes de cada mes en la sucursal principal de la biblioteca pública a las 6:30 p. m. Sería el 22 de febrero. – Hannah Martino

Danielle Aretz, especialista principal en Relaciones con las Partes Interesadas

Nos encantaría venir a hablar con usted y su grupo de vecinos. Si envía un correo electrónico a la dirección del proyecto, podemos programar algo y ponerlo en nuestro calendario.

Q10: ¿Cuál es el costo real de un proyecto de 200 millones de dólares para los contribuyentes de National Grid? Si el costo fuera menor, los contribuyentes pagarían menos, ¿correcto? – Jim Younger

Tim O'Leary, director del proyecto

No estoy seguro de dónde salió el precio de 200 millones de dólares del proyecto. Tendríamos que investigar esa cifra, ya que no forma parte de la solicitud del EFSP ni de los datos financieros actualizados que se enviaron a la junta de emplazamiento. *Seguimiento:* en este momento, el costo previsto, que puede variar en función de varios factores, está previsto en 91 millones de dólares.

P11: ¿Puede decirnos exactamente cuántas residencias, negocios y otras instalaciones estarán situadas a menos de 15 pies de la nueva línea de alta tensión? ¿A menos de 10 pies? ¿A menos de 5 pies?

Tim O'Leary, director del proyecto

Eso es algo que podemos volver a revisar, no lo tengo disponible en este momento, pero podemos volver a revisarlo.

P12: ¿Realizará NG estudios de referencia para hacer seguimiento a los CEM antes de que comience la construcción? ¿Se realizará este seguimiento durante la construcción? ¿Después de la construcción? - Jim Younger

Danielle Aretz, especialista principal en Relaciones con las Partes Interesadas

En cuanto a los CEM, cuando dice línea de base, supongo que se refiere a los niveles actuales. ¿Podría aclarar lo que quiere decir con estudios de referencia, y está buscando el modelo de CEM en el estudio o está buscando una lectura específica de CEM en su casa?

Aclaración del Sr. Younger: *¿Cómo puedo obtener una valoración de mi casa antes de la construcción para verificar su estado antes de que comience la construcción y dañe potencialmente mi casa?*

Danielle Aretz, especialista principal en Relaciones con las Partes Interesadas

Para que todos los asistentes lo sepan, nuestro contratista realizará valoraciones de las casas y ese proceso estará disponible en nuestro sitio web. Tim, ¿podrías explicar con más detalle las valoraciones previas a la construcción de viviendas o negocios?

Tim O'Leary, director del proyecto

Hemos contratado una empresa de consultoría con la que hemos realizado proyectos muy similares a este. A las pocas semanas de entrar en un vecindario, la empresa que trabajará en representación de este proyecto se pondrá en contacto con usted para informarle de que va a realizar una valoración exterior de su casa o su negocio o cualquier instalación en la que se encuentre en ese momento. Usted tendrá la opción de permitirnos ir a hacer una valoración interna también. Las inspecciones exteriores duran entre 30 y 45 minutos en una casa unifamiliar, y en una casa multifamiliar pueden durar entre una y dos horas. Se programan muchos horarios y están disponibles previa solicitud. Mucha gente en el pasado ha aceptado la valoración interior, no todo el mundo, y yo respeto la privacidad y lo entiendo. Esta empresa volverá dentro de unas dos semanas después de que la construcción esté terminada en ese vecindario. No quiero decir calle por calle, pero en pequeños trozos manejables, y harán esa valoración de nuevo. Así que es muy común. Como residente, debería aprovechar las valoraciones interiores o una valoración exterior que harán si se siente cómodo. Buscan todo lo que pueda ser preexistente a la construcción y otra vez después de esta. Habrá más información a medida que entremos en su vecindario, pero es una práctica común.

P13: ¿Existen pruebas concluyentes de que la exposición a los distintos niveles posibles NO provoca cáncer? - Alyssa Rayman-Read

Dr. William Bailey, científico principal

Como todo el mundo puede reconocer, no es científicamente posible demostrar la ausencia de algo. La ciencia consiste en poner a prueba las hipótesis y recopilar pruebas que nos permitan rechazar o apoyar esas hipótesis. No hay ninguna cuestión

científica o sanitaria que pueda responderse con la certeza absoluta que usted cree que busca. Lo que tenemos es una exposición que es una de las más estudiadas del mundo. Como he señalado antes, se ha investigado más sobre los campos eléctricos y magnéticos que sobre la mayoría de las sustancias químicas con las que se entra en contacto en la vida cotidiana. Numerosas agencias sanitarias nacionales e internacionales han revisado esta investigación y, a pesar de haberlo hecho con mucho cuidado, no han determinado que las pruebas apoyen que exista una relación causal entre la exposición al campo magnético y los efectos adversos para la salud. Dicho esto, hay otras organizaciones, como la Organización Mundial de la Salud, que han elaborado normas para el público en general y también para los trabajadores en cuanto a las exposiciones que no tienen efectos conocidos sobre la salud. Como he mencionado antes, la más baja de las normas para el público en general es de 2000 miligauss. Por lo tanto, aquí estamos hablando de valores que no son considerados por estas agencias de salud como fuera del rango que causaría incluso la posibilidad de un efecto sobre la salud, a menos que fuera aproximadamente 200 veces mayor, al menos 100 mayor de todos modos.

P14: ¿El modelo de riesgo de los CEM tomó en cuenta las alturas más típicas de los niños? - Alyssa Rayman-Read

Dr. William Bailey, científico principal

Las alturas a las que se modelaron los campos magnéticos se basan en las recomendaciones de organismos internacionales tanto de Europa como de Estados Unidos y de otros países. Se fijó en un medidor por encima del suelo, por lo que se pueden comparar las mediciones realizadas en diferentes lugares bajo circunstancias similares sin saber si se estaba cerca o lejos de una fuente. En el caso de las distancias, puedo decirle que, como miembro de una organización de establecimiento de normas y habiendo sido miembro del panel de la OMS con la Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer, consideramos el rango de tallas de adultos y niños. Incluso si eligiera sentarse en medio de la calle, en la acera, por encima de esta línea, su exposición no superaría la exposición más baja recomendada para el público en general.

Aclaración posterior:

Obviamente, los niños crecen, y las diferentes edades tienen diferentes alturas, por lo que algunos serán más bajos que 3,3 pies y otros serán mucho más altos que 3,3 pies y esa diferencia no afecta en absoluto a los cálculos de su exposición interna a los campos eléctricos y magnéticos, en este caso solo a los campos magnéticos. Cuanto más cerca esté del cable, mayor será el campo magnético, pero cuando ese campo magnético interactúa con objetos conductores como las personas y los materiales metálicos, eso significa que se distribuye en un área mayor que no solo está determinada por la distancia. Incluso, como he dicho en mi ejemplo anterior, aunque uno fuera infranqueable y se colocara exactamente sobre el cable, su exposición no superaría la directriz más baja de exposición recomendada.

P15: La infraestructura propuesta, una vez construida, ¿soportará la actualización de 115 kV a 230 kV o 345 kV en un futuro? – Karen Fogarty

Sinan Ashkouri, Ingeniería

La infraestructura propuesta que tenemos previsto instalar para los cables y las terminaciones solo podrá soportar el cable de 115 kV. En el futuro podríamos utilizar el banco de conductos y el sistema de pozos de registro existentes para instalar un cable con una tensión más alta, pero podría requerir algunas mejoras en los extremos de la subestación, de las que no estoy seguro al 100 %.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Desde el punto de vista legal, yo complementarí­a eso diciendo que si se produjera ese tipo de actualización a un voltaje totalmente diferente, eso sería un proyecto jurisdiccional para la junta de citación, y tendríamos que presentar una solicitud para hacerlo.

P16: Tengo entendido que la nueva N-192 reubicada se convertirá en la principal fuente de energía que conectará la subestación al pie del puente de Beverly Salem con la subestación de East Beverly, ¿es esto cierto? ¿Significa esto que las líneas de transmisión aéreas que bajan por las vías del tren de la MBTA se convertirán en un servicio secundario (o de reserva)? - Jim Younger

Danielle Aretz, especialista principal en Relaciones con las Partes Interesadas

Así pues, la línea aérea M-191 y la línea subterránea N-192 serán las dos fuentes principales para la región de la banda k. Si una de ellas estuviera fuera de servicio por cualquier motivo, la otra recogería la carga entre. Pero ambas son fuentes primarias para la región de Cape Ann.

P17: ¿Puede decirme exactamente qué zonas de la ruta se volverán a pavimentar? ¿Y en qué medida se pavimentará? - Jim Younger

Danielle Aretz, especialista principal en Relaciones con las Partes Interesadas

La ruta y el lugar donde estamos excavando serán pavimentados temporalmente por National Grid mientras avanzamos en la construcción, y una vez que la construcción esté completa, National Grid financiará la repavimentación completa de la ruta, [un proyecto] que la ciudad de Beverly llevará a cabo.

P18: ¿Cómo puedo revisar los planos de construcción de este proyecto para ver qué peligros potenciales existen en relación con la ubicación de esta nueva línea de alta tensión dentro de la misma calzada que otros servicios públicos, incluida la línea de gas? - Jim younger

Mark Rielly, consejero de National Grid

Esos planos de construcción, personalmente no sé de quién son. Creo que los compartimos con la ciudad y tengo entendido que la ciudad consideraba que algunos

de los detalles que contenían eran confidenciales desde su punto de vista. No fue nuestra opinión, sino la de la ciudad. No tengo una respuesta para usted en este momento, vamos a discutir si podemos publicarlas de otra manera. Tendríamos que consultarlo con la ciudad. Si a la ciudad le preocupa que el material sea público, no queremos pisarles los talones.

Tim O'Leary, director del proyecto

La ciudad de Salem y los directores de DPW de Beverly también tienen los planos, pero hay algunas otras preocupaciones además de nuestra línea propuesta en los planos.

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Así que, por decir algo obvio, hay muchas líneas de distribución y transición en toda Nueva Inglaterra y estoy seguro de que en todos los Estados Unidos, donde se tienen líneas de transmisión de alto voltaje, así como líneas de distribución de alto voltaje en las mismas calles que otros servicios públicos de gas existentes y otras unidades en las calles. Si se produjera una avería en una línea de transmisión subterránea, especialmente la que estamos instalando hoy, tenemos equipos en las subestaciones que desconectarían el circuito en milisegundos antes de que el arco se disipara a través de la tierra y potencialmente hacia una línea de gas. En nuestro caso, el cable está aislado dentro de un conducto de PVC y ese conducto de PVC está revestido de concreto. Así que ese arco tendría que viajar a través del cable, a través del conducto de PVC, a través del concreto, a través de la tierra hacia los otros servicios públicos. Y es muy poco probable que eso ocurra.

P19: ¿Se implementarán aceras en Cross Lane como resultado del plan? - Kristen Santoro

Tim O'Leary, director del proyecto

No hay nuevas mejoras en las aceras, [ni adiciones] por la falta de aceras en ciertas áreas. Obviamente, las aceras que formen parte de la construcción en esa zona se devolverán al nivel en el que se encontraban y si hay alguna nueva construcción de una acera que se encuentre en la zona de un pozo de registro o del sistema de conductos que, al igual que la pavimentación de la calle, se completará como parte de la restauración. En cuanto a las nuevas aceras en un área que no tiene aceras ahora, habría que volver a la ciudad de Beverly con esa pregunta, eso no sería parte de este proyecto.

P20: ¿De qué está construido el nuevo cable, ya que el antiguo está lleno de PCB altamente tóxico? – M D

Sinan Ashkouri, Ingeniería

El nuevo cable es de polietileno reticulado, el aislamiento será de plástico en lugar de un cable relleno de aceite. El cable existente no está lleno de PCB, pero ha habido

cables anteriores que han tenido algunos residuos similares a los PCB en su interior, pero este en particular no los tiene.

P21: En la página 4 del informe de Richard Lester sobre los campos magnéticos del 28 de octubre a Michael Collins se indica que los estudios han demostrado una correlación entre 3-4 mg y un aumento del cáncer infantil. - William O'Brien

Dr. William Bailey, científico principal

Estoy al tanto de los datos que está analizando. Como he mencionado antes, en el año 2000, las dos agencias que he mencionado informaron de una correlación estadística entre las estimaciones de exposición media a largo plazo, estamos hablando de meses a años, y la leucemia infantil. Lo importante es reconocer que las mediciones de los cálculos que hemos presentado aquí, excepto cuando se está tan lejos del cable que estarían contribuyendo con una cantidad muy pequeña a la casa de alguien, son todas mediciones a corto plazo. Así pues, cuando su hijo o hija espera el autobús escolar, y está debajo de una línea de distribución, o está utilizando un aparato en el hogar, podría estar expuesto a docenas, a cientos, a miles de miligauss durante cortos períodos de tiempo. Eso no es lo que capta la asociación estadística. Solo capta la exposición a largo plazo durante muchos meses y años. Así que, a medida que avanzamos en nuestras vidas, nos acercamos y nos alejamos de muchas fuentes y, por lo tanto, aunque usted pueda utilizar un aparato o estar en algunos lugares donde podría tener exposiciones de cientos a mil miligauss, si usted promedia eso durante un día o una semana, esa contribución a su exposición general es muy, muy pequeña. Por ello, tanto si este proyecto se construye bajo la calle o no, tendrá un impacto muy pequeño, si es que tiene alguno, en la exposición a largo plazo de los residentes y las casas que están más lejos.

Pregunta de seguimiento del Sr. O'Brien:

P22: Me preocupa el aumento de la potencia máxima de estas líneas en 10 años. Con el aumento del uso de la electricidad por parte de los coches eléctricos, podría imaginar esa radiación dentro de las casas de algunas personas.

Dr. William Bailey, científico principal

Recordarán que hablé con ustedes del estudio muy reciente que acaba de salir hace varios meses, realizado por A. Moon y sus colegas, que analizaron los últimos 10 años de datos en busca de esta asociación estadística entre estas estimaciones de campos magnéticos a largo plazo y la leucemia infantil, y descubrieron que en esos datos no había ninguna asociación entre estos campos magnéticos promedio y la leucemia infantil, lo que de hecho era diferente de lo que se había calculado en el 2000. Por lo tanto, había una asociación en el año 2000, y cada década desde entonces ha disminuido, y ahora no hay ninguna asociación reportada por estos investigadores con una base de datos muy grande de decenas de miles de niños en cada uno de estos dos grupos que se están comparando. Una de las dificultades de interpretación que tenían los estudios anteriores en el año 2000 es que había tan pocos casos y tan pocos

controles que una simple casualidad podía dar diferencias en las estimaciones de la exposición de estos dos grupos que no tenían nada que ver con la exposición en sí, como errores de muestreo. Dado el gran número de participantes que se han evaluado aquí recientemente, esa incertidumbre ha disminuido.

Sr. O'Brien

Entonces, básicamente, ¿el informe de Lester se basa en datos más antiguos?

Dr. William Bailey, científico principal

Yo esperaría que ese fuera el caso. No he visto ninguna referencia a este estudio reciente en su informe.

P23: *¿Ayudará National Grid a compensar el costo para nuestra ciudad por el tiempo extra y la cobertura extra para el departamento de bomberos, ya que pasará justo por delante de la sede principal de la ciudad? – M D*

Tim O'Leary, director del proyecto

Trabajaríamos con la policía local y los bomberos en todo lo relacionado con la construcción. Para el tráfico, para la congestión de las calles de la ciudad y para establecer la gestión del tráfico, así como para asegurarnos de que hay acceso frente a la estación de bomberos en cuestión. Por lo tanto, trabajaremos muy estrechamente con el departamento de bomberos.

P24: Algunas preguntas sobre la construcción. ¿Podría explicarnos más sobre las medidas que están tomando para proteger a los residentes durante la construcción en las zonas sensibles, como por ejemplo delante de nuestra estación de bomberos? ¿Dónde están exactamente los sitios de pozos de registro? ¿Cuánto tiempo dura el proceso de construcción de los pozos de registro (no solo "más prolongado que otras obras de conductos")? ¿Podría decirnos cómo se compensa a la ciudad por el costo adicional de los detalles policiales durante la construcción, incluso si el proyecto no se ajusta al calendario? - Hannah Bowen

Tim O'Leary, director del proyecto

Hay una variedad de sitios de pozos de registro, podemos poner probablemente un mapa más definido en el sitio web para revisar cada sitio en cada calle en particular. Pero la construcción de los pozos de registro es de aproximadamente una o dos semanas solo para ese pozo de registro. Es una buena aproximación basada en otros proyectos que hemos tenido en curso. El detalle de la policía, sin embargo, esos son los costos no incurridos por la ciudad, esos son los costos que son pagados por National Grid como parte de este proyecto. Así que no sería un gasto para los residentes de la ciudad, es un gasto para National Grid.

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Una vez más, solo para reiterar, se trata de una gran cantidad de información, a medida que nos acercamos a la construcción, vamos a llegar a los residentes de puerta

a puerta y luego tiene también nuestro boletín electrónico al cual puede inscribirse en nuestro sitio web. Pero mucha de nuestra información estará en la página web, especialmente algunos detalles más, preguntas frecuentes sobre la construcción del banco de conductos y los pozos de registro.

P25: ¿Se ha tomado una decisión definitiva sobre el proyecto? - Richard Tabbut

Mark Rielly, consejero de National Grid

Para la junta estatal de emplazamiento sí, la decisión se emitió el mes pasado. Esa es su decisión final y recientemente hemos recibido una concesión de ubicación del ayuntamiento de Salem. Nuestra última aprobación abierta, bueno no deberíamos decir eso, podría haber otros permisos que aún están pendientes, pero necesitamos la aprobación del ayuntamiento para una concesión de ubicación en Beverly.

P26: ¿Las líneas eléctricas elevadas actuales que van a las casas en Cross Lane y a lo largo de la ruta se pondrán bajo tierra como parte de este esfuerzo? - Kristen Santoro

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

La respuesta es no. Esto es para un cable de transmisión, es su alta tensión, 115 kV. Las líneas eléctricas que están por encima de la tierra, esos postes que van a sus casas son de distribución, y esto no tiene nada que ver con la parte inferior que está en las calles, que se ve en esos postes. Eso sería un esfuerzo completamente separado.

P27: ¿Cómo se decide qué preguntas, y de quién, se van a hacer? - Alyssa Rayman-Read

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Respondemos y tomamos estas preguntas a medida que van llegando.

P28: ¿Cuánto tiempo lleva inactiva la actual N-192? – Jim Younger

Sinan Ashkouri, Ingeniería

La actual N-192 falló el 6 de abril de este año. Acabamos de reenergizar este circuito el lunes antes de Acción de Gracias. Ayer aplicamos la carga al cable existente. Por lo tanto, actualmente está de nuevo en servicio y tiene carga en el circuito.

P29: ¿Va a informar sobre la posible fecha de inicio y finalización de este proyecto durante esta llamada?

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Las posibles fechas de inicio dependen de cuándo recibamos esas subvenciones de ubicación para Beverly. Tenemos previsto empezar a trabajar en Salem, donde sí hemos recibido las concesiones de ubicación, en diciembre. De nuevo, la fecha de finalización sería aproximadamente de 18 a 20 meses.

Tim O'Leary, director del proyecto

Nuestro objetivo es que la construcción finalice en junio de 2023, ahora mismo se retrasará un poco, así que el verano de 2023.

P30: ¿Va a responder a nuestras preguntas? - Michele Green

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Está previsto que estemos aquí hasta las ocho, así que trataremos de responder al mayor número de preguntas. En el caso de las preguntas que no podamos responder en esta convocatoria, tendremos un documento con todas las respuestas y lo pondremos público en el sitio web, así como las preguntas que no podremos responder esta noche.

P31: ¿Por qué no ahora, según lo programado? Muchos de nosotros trabajamos en nuestras casas y nuestros negocios no se han recuperado de la cuarentena por la pandemia. Parece un momento muy inoportuno. - David Mahood

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Lo entiendo. Comprendo la frustración de tener un proyecto de construcción cuando se intenta trabajar desde casa. Desgraciadamente, no podemos elegir cuándo tienen que entrar estas líneas. Haremos todo lo posible para minimizar el impacto de la construcción, pero este n192 es necesario y no podemos esperar a los próximos dos años, tenemos que hacerlo ahora.

P32: ¿Está National Grid dispuesto a comprometerse contractualmente con Beverly para que no haya impacto del CEM en los hogares junto al nuevo cable subterráneo? - William Kyrouz

Mark Rielly, consejero de National Grid

Teníamos la carga de la prueba en la junta de emplazamiento para demostrar que no habría impactos en la seguridad pública y, si hubiera impactos, los mitigaríamos, y lo hemos hecho. No sé a qué impactos se refiere, y eso no es algo a lo que nos comprometeríamos contractualmente.

P33: En Lothrop St, entre Paramatta Rd y Corning St, hay una tubería de desagüe de 42" de ancho que tiene unos 800 pies de largo justo en medio de Lothrop St. ¿Sabe National Grid que esta tubería existe y la ha tenido en cuenta para protegerla de daños durante la instalación de la línea de transmisión? – Donald Moca

Vic Antonello, ingeniero consultor

Estamos al tanto de esa gran tubería de desagüe en Lothrop. Aparece en nuestros planos, y hemos citado nuestra nueva instalación al lado de ella. Y durante la construcción nuestro contratista será consciente de su ubicación. Están obligados a localizar esas instalaciones antes de comenzar la construcción y están obligados a tomar medidas para proteger los servicios públicos vecinos, mientras que hacen su construcción. Por lo tanto, se coordinará con la ciudad de Beverly durante la construcción para garantizar que no se dañen esas instalaciones.

P34: ¿Cuándo tienen previsto iniciar la construcción? – Jim Younger

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Ya he hablado de esto un poco antes, tenemos previsto empezar la construcción en Salem en diciembre, donde hemos recibido las subvenciones de ubicación. Nuestra fecha de inicio para Beverly no se ha fijado. Todavía tenemos que solicitar los permisos de ubicación.

P35: ¿Se va a grabar esta reunión? ¿Cuándo y cómo se compartirá con los "afectados y colindantes"? ¡Hable de eso esta noche! – Michele Green

Danielle Aretz, especialista principal, Relaciones con las Partes Interesadas

Está siendo grabada, esta presentación se publicará en la página web del proyecto, donde cualquiera puede entrar a verla.

P35: ¿Cuántas personas están en esta convocatoria? Gracias – Mike C

Mark Rielly, consejero de National Grid

En su momento álgido fueron 77, actualmente son alrededor de 68.

P36: En la presentación se citaron otros cables similares en Mass, Rhode Island y Nueva York. ¿Qué porcentaje de estos cables atraviesan vecindarios residenciales? – Jad Stella

Tim O'Leary, director del proyecto

No tengo un porcentaje de los que atraviesan, es una combinación de entornos urbanos y residenciales, que es el típico desarrollo de la ciudad, entornos residenciales y comerciales urbanos.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Correcto, y el proyecto de al lado, el proyecto de cable de Salem, era un proyecto muy similar a este. Pasaba por zonas residenciales de la ciudad. Por lo general, cuando tenemos zonas más densamente desarrolladas, suele ser mejor ir bajo tierra porque intentar conseguir derechos aéreos y, obviamente, instalar estructuras para soportar un cable de transmisión es muy difícil y antiestético. Pero no tengo una cifra, no creo que conservemos esos datos.

P37: ¿Dónde están los resultados de su estudio sobre el CEM en la carga operativa máxima? ¿Con qué frecuencia funcionará esta línea en carga máxima? – M D

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Desgraciadamente, no tengo [una respuesta sobre cuándo funcionará la línea en carga máxima], pero es algo que podemos retomar fuera de línea y responder en nuestro sitio web del proyecto

Mark Rielly, consejero de National Grid

Y, doctor Bailey, ¿ha estudiado la carga máxima o la carga media?

Dr. William Bailey, científico principal

Hemos estudiado ambas cosas y, como es de esperar, los cables no funcionan a plena carga, salvo en períodos de tiempo limitados. Hablamos de días, horas, y para que funcionen plenamente tienen que ser capaces de asumir las variaciones de potencia de las fuentes ordinarias de la planta y, a veces, las necesidades de emergencia. En nuestro informe sobre CEM, tenemos cálculos en esos valores máximos y en el anexo, y la tabla 2b da esos valores. Así, por ejemplo, a 25 pies el valor bajo carga máxima se da en 6 miligauss. De nuevo, se trata de una fracción muy pequeña del límite de 2000 miligauss permitido por la directriz de la ICNIRP para la exposición pública.

P38: La actual ruta preferida pasa por una ruta que ya tiene múltiples servicios subterráneos (gas, agua, alcantarillado, etc.), tiene una plataforma de roca subterránea y cientos de casas a menos de 5 a 15 pies de la carretera. Parece un gran esfuerzo, sobre todo si hay que mantener la línea a más de 6 pies de profundidad y a más de 20 pies de las residencias. ¿Cómo es que el esfuerzo de pasar por el derecho de paso de la MBTA es más significativo que el esfuerzo necesario para pasar por las calles? (Indique el cronograma, el costo, el impacto en las residencias, etc.). Gracias. - Eric Boeker

Tim O'Leary, director del proyecto

Buena pregunta. No importa a dónde vaya en la ciudad, hay servicios públicos y hay densidad de los servicios públicos, y todo el análisis que se hizo como parte de la selección de las raíces del curso de un período de tiempo mucho antes de esto. Se ha examinado todo, desde la densidad de los servicios públicos hasta los impactos en los humedales, la cultura, la arqueología, la contaminación, el impacto en los seres humanos, las pautas de tráfico, las zonas sensibles, el agua en el suelo y las tasas de arbolado. Se han estudiado muchas cosas, y no importa a dónde vaya, en un entorno urbano del este de Massachusetts, hay muchas cosas en las calles. Y algunas calles son más densas que otras. Por lo tanto, es un punto válido, encontrar la calle que no tenga otros servicios públicos de agua municipal, alcantarillado, gas natural es un desafío. Así que nos damos cuenta de que, durante la construcción, el contratista tomará todo en consideración. El contratista que trabaja en este proyecto está muy familiarizado con la densidad urbana y los diferentes servicios públicos que hay en la construcción, en la calle [actualmente] existente.

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Y me gustaría añadir que hay partes del derecho de paso de la MBTA que son muy estrechas y en las que nos resultaría muy difícil incluso instalar nuestro propio banco de conductos, por no hablar de los pozos de registro que tendríamos que instalar en la ruta. No hay suficiente espacio a ambos lados de las vías para que podamos instalar un banco de conductos sin crear un riesgo para la confiabilidad o estar fuera del derecho de paso del ferrocarril, lo que no es factible en esta ubicación. En términos de

construcción, nos retrasaríamos, nos llevaría al menos el doble de tiempo ir por el derecho de paso de la MBTA. Tuvimos algunos problemas para conseguir el apoyo adecuado en la reciente avería que tuvimos en Beverly en abril, cada paso fue difícil y nos llevó mucho tiempo solucionar las averías que tuvimos el año pasado. Por tanto, puedo hablar por experiencia propia de que este no es el lugar más fácil para trabajar, a lo largo del derecho de paso de la MBTA.

P39: ¿Cuáles son los próximos pasos e hitos de este proyecto? - Mike C

Tim O'Leary, director del proyecto

Conseguir el resto de los permisos, todo lo relacionado con la administración, pedir materiales y aumentar nuestros recursos. Empezar en Salem y llegar a Beverly en algún momento en el futuro es un proceso continuo.

P40: En las zonas residenciales, ¿qué se hará para evitar interrupciones, intencionadas o no, de los actuales servicios públicos subterráneos de agua, alcantarillado y gas? - Kathy Doane

Tim O'Leary, director del proyecto

La gente siempre debe preocuparse por sus vecindarios y el contratista elegido que estamos utilizando está muy familiarizado [con este trabajo]. Tienen que tomar medidas para localizar todos los servicios públicos que hay en el suelo, para asegurarlos o para reemplazarlos si es necesario en algún momento o para reubicarlos si es necesario en algún momento. Así que se tomarán todas esas medidas. Por eso mucha gente se preguntará: "¿Por qué toma tanto tiempo cavar ese orificio?". Bueno, hay muchos servicios públicos en ese [orificio] y hay que tomar las medidas adecuadas, no solo para la seguridad de la comunidad, sino para la seguridad de los empleados y para garantizar que todo siga funcionando, el agua, el alcantarillado, el gas natural, que ustedes esperan cada día como parte de sus vidas. Así que estas medidas son un proceso continuo durante una construcción de este tipo.

P41: ¿Tendrá este nuevo banco de conductos y cables de la línea eléctrica de alta tensión residencial más voltaje/cables que pasen por él en el futuro a medida que aumenten las necesidades de electricidad? - J. D'Amato

Sinan Ashkouri, Ingeniería

No, solo estamos instalando las facultades necesarias para este sistema de cables en particular.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Al igual que mi comentario anterior sobre la mejora de la tensión, si se añadiera una nueva línea adyacente, también sería un proyecto jurisdiccional que necesitaría ser revisado por la junta de control, siempre que fuera superior a 69 kV.

P42: ¿Cómo se puede tener una propuesta de ruta sin datos de distancia? - Michele Green

Tim O'Leary, director del proyecto

No sé [si esta pregunta significa] la distancia que recorrerá el cable, que es de aproximadamente 3,7 millas, desde Wake St en Salem hasta la subestación de east Beverly.

P43: Me cuesta creer que una empresa 44B no pueda encontrar la manera de conseguir las licencias necesarias y trabajar con la MBTA para tender el cable en el mismo lugar que el actual. Explíquelo con más detalle. – G C

Tim O'Leary, director del proyecto

Una de las cosas de las que hemos hablado antes es que el cable actual tiene que seguir en servicio, para dar un servicio adecuado a todos los clientes de la zona de Cape Ann mientras se construye el cable de reemplazo. No se puede dejar fuera de servicio ese cable durante tres o cuatro años. Y eso es solo en ciertas zonas del derecho de paso de la MBTA. En otras zonas no hay espacio para construir una serie de pozos de registro y bancos de conductos en el terreno que actualmente resulte seguro.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Y en la medida en que se hace referencia a la obtención de las licencias necesarias, no sé si es solo de la MBTA o también de las residencias colindantes, si es algo que tendríamos que adquirir por parte de las propiedades, de las residencias adyacentes al derecho de paso de la MBTA, y evitar que fuera un factor. No lo hacemos a la ligera y rara vez lo hacemos en absoluto. Es algo que queremos evitar.

P44: ¿En qué direcciones de las calles se situarán los pozos de registro de las líneas eléctricas de alta tensión residenciales? ¿No están estos pozos de registro ubicados cada 1500 pies? - J. D'Amato

Tim O'Leary, director del proyecto

No sé si te refieres a Beverly o Salem, pero en Beverly hay un pozo de registro en Broadway, al otro lado de Cabot hay un pozo de registro que va a ir en Thorndike. Hay uno en Hill Street que está aproximadamente alrededor de la 81 a la 83 de Hill Street. En East Lothrop Street alrededor de la 203, cambiamos en esa vecindad justo antes de Smithson Drive, creo. Y luego en Cross Lane, alrededor de la 55 de Cross Lane, después de la zona de Cavendish Square habrá un pozo de registro también. Y luego en Boyles St, que entrará en nuestra subestación. En el caso de Salem, las ubicaciones de los pozos de registro estarán en Wake St, justo fuera de la nueva subestación que estamos construyendo, y también en Grid St, antes de pasar por debajo del puente Veteran's Memorial.

Mark Rielly, consejero de National Grid

Hubo una pregunta anterior sobre la disponibilidad de los planos detallados de la construcción y, de nuevo, tendremos que consultar con la ciudad sobre sus preocupaciones, pero tal vez podríamos resolverlas, tal vez publiquemos esos planos

en el sitio web, si no, entonces podríamos publicar alguna versión modificada de eso que aborde lo que le preocupa a la ciudad. Así que podemos quitar esa pregunta y pensar en ello.

P45: ¿Cómo será el mantenimiento de este proyecto? ¿Habrá que volver a cavar las calles para mantenerlas? – Michele Green

Sinan Ashkouri, Ingeniería

Para el mantenimiento de la nueva línea, no habrá que desenterrar las calles. Todo el mantenimiento se realizará a través de los pozos de registro que instalaremos. Esto es lo más conveniente. Así, podremos entrar y salir de los pozos de registro sin tener que excavar ninguna calle.

P46: ¿Qué garantías puede dar si el valor de nuestras propiedades se desploma debido a la percepción pública de que la radiación magnética ha hecho que esto sea inseguro para las familias? - Timothy C Averill

Mark Rielly, consejero de National Grid

No ofreceríamos una compensación de ese tipo. No lo hacemos en el desarrollo normal. Evidentemente, nuestros proyectos tienen un impacto no solo en los CEM, sino también en el aspecto visual, y si empezáramos a compensar a la gente por cada impacto real o percibido que tuvieran, todos nuestros proyectos serían muchísimo más caros, y todos esos costos repercutirían en los clientes. No compensamos, no compramos propiedades, salvo en circunstancias realmente extraordinarias. Creo que ha ocurrido en el pasado, y añadiría que hemos participado en proyectos en los que hemos tenido testigos que han estudiado estas cuestiones, si las líneas de transmisión disminuyen el valor de la propiedad. La respuesta es no, excepto en circunstancias extremas, como las líneas aéreas inmediatamente adyacentes a las residencias.

P47: ¿Tendrán las propiedades residenciales acceso restringido durante la construcción? Y, si es así, ¿cuál será la duración típica? - Rick Plenge

Tim O'Leary, director del proyecto

Habrá algunos accesos restringidos, muy mínimos, a medida que avancemos por la calle trabajaremos con cada negocio o propietario residencial para asegurarnos de que tienen un acceso adecuado hacia y desde sus entradas o sus negocios. Hay veces que puede haber un poco de retraso si estamos cavando justo en frente de un camino de entrada, obviamente, habrá mucha comunicación antes de eso, y así trabajaremos tan bien como podamos dentro de los límites de las horas que se nos permite trabajar en las calles, claro, ha habido ocasiones en las que alguien viene y dice "Tengo que salir", y le tomará unos minutos. No van a ser dos minutos, pueden ser cinco o diez, para que el equipo pueda limpiar, conseguir algún tipo de placa, o proporcionar una vía de acceso dentro y fuera de la entrada. Entonces, depende de cuál sea su definición de inconveniente. Sí, será un inconveniente, como con cualquier construcción en la calle, tratar de entrar y salir, ya sea justo en frente de su entrada o un poco más arriba de ella, pero todos nuestros sitios tendrán oficiales de policía allí para ayudar a dirigir el

tráfico, ayudar a dirigir a la gente dentro y fuera y luego si tenemos que poner algún tipo de placa temporal para proporcionar acceso cuando lo necesite, porque es su hogar o negocio o lugar en el que usted reside, vamos a trabajar con usted para proporcionarle eso. No hay una sola respuesta, cada lugar es un poco diferente, y las necesidades de cada uno son un poco diferentes como para preverlas. Nuestro contratista de National Grid, el cual está haciendo la construcción, trabajará con usted lo mejor que pueda y haremos que el departamento de policía también participe para ayudar con la mitigación del tráfico para que usted entre y salga o sus clientes entren y salgan de su negocio.